



# Manual de utilizare

## Bicicletă fără pedale



**Acest manual conține informații importante privind siguranța, asamblarea, funcționarea și întreținerea. Vă rugăm să citiți și să înțelegeți pe deplin acest manual înainte de utilizare.**

Păstrați acest manual pentru consultare ulterioară.



Purtați întotdeauna o cască omologată și echipament de protecție atunci când utilizați acest produs.

**Consultați pagina din spate pentru informații privind serviciul clienți**



# Cuprins

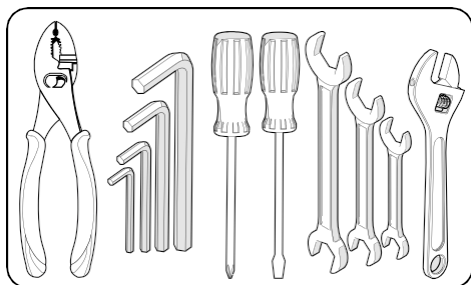
|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| • Informații privind siguranța..... | 2-5   |
| • Lista pieselor.....               | 6     |
| • Asamblarea produsului.....        | 7-14  |
| • Funcționare.....                  | 15    |
| • Întreținere.....                  | 16-17 |
| • Garanție.....                     | 18    |

## **! AVERTISMENT – PENTRU A EVITA RĂNIRILE GRAVE:**

- Utilizatorul trebuie să aibă **vârsta cuprinsă între 3 și 5 ani**
- Greutatea maximă permisă este de **27 kg (60 lb)**.

## **! AVERTISMENT:**

- **ACEST PRODUS NU ARE FRÂNĂ!**
- Jucăria trebuie utilizată cu precauție, deoarece este necesară îndemnare pentru a evita căderile sau coliziunile care pot provoca leziuni utilizatorului sau terților.



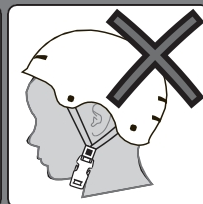
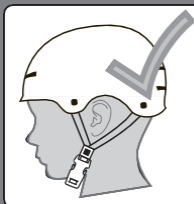
**Unelte recomandate**  
(metric)



**Cheie dinamometrică**  
(recomandată)

## **POARTĂ ÎNTOTDEAUNA CASCA CÂND UTILIZEZI ACEST PRODUS!**

Citești întotdeauna manualul de utilizare care însoțește casca pentru a vă asigura că aceasta este ajustată și fixată corespunzător pe capul utilizatorului, conform instrucțiunilor de ajustare descrise în manualul de utilizare.

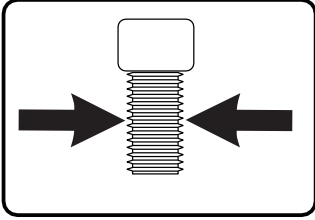


## Tabelul cuplurilor

### Cuplu recomandat:

Se recomandă utilizarea unei chei dinamometrice. Cuplul recomandat pentru fiecare element de fixare este indicat mai jos. Pe lângă strângerea la cuplul recomandat, vă rugăm să vă asigurați că piesele produsului sunt strânse suficient, efectuând testele funcționale (prezentate în secțiunile dedicate asamblării componentelor din manualul de utilizare) pentru fiecare componentă pe măsură ce aceasta este strânsă.

**NOTĂ:** Vă rugăm să verificați dacă toate elementele de fixare ale produsului sunt strânse conform tabelului de mai jos.

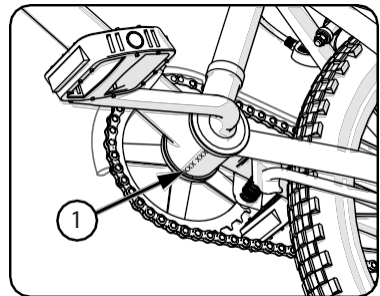
| Cuplul recomandat pentru filete curate și uscate: |                            | Cum se măsoară:  |
|---|----------------------------|--|
| <b>Dimensiunea elementului de fixare</b>          | <b>Cuplu (N•m / ft-lb)</b> | Dimensiunea șurubului sau a bolțului este determinată de lățimea la FILET, așa cum se arată. |
| M4 mm (0,157 in)                                  | 4,2 N•m (3,1 ft-lb)        |             |
| M5 mm (0,196 in)                                  | 6,8 N•m (5 ft-lb)          |  |
| M6 mm (0,236 in)                                  | 9,5 N•m (7 ft-lb)          |  |
| M7 mm (0,275 in)                                  | 16,3 N•m (12 ft-lbs)       |  |
| M8 mm (0,314 in)                                  | 23 N•m (17 ft-lbs)         |  |
| M10 mm (0,393 in)                                 | 44,7 N•m (33 ft-lbs)       |  |
|   |                            |  |

## Fișa de identificare a bicicletei proprietarului

**NOTĂ:** Aceste informații sunt disponibile numai pe bicicleta înșăși.

Fiecare bicicletă are un cod de recuperare ștanțat pe cadru. Codul de recuperare **Q** se găsește pe partea inferioară a carcasei manivelei, așa cum se arată.

Scrieți acest număr mai jos pentru a-l păstra ca referință viitoare. Dacă bicicleta este furată, furnizați acest număr și o descriere a bicicletei poliției. Acest lucru îi va ajuta să găsească bicicleta.



**Număr model: Data achiziției:** .....

**Denumirea** .....

**modelului:** .....

## Avertismente și informații privind siguranța

### SENSUL AVERTISEMENTELOR:



Acest simbol este important. Citiți cuvântul „ATENȚIE” sau „AVERTISMENT” care urmează după acesta. Cuvântul „ATENȚIE” precede instrucțiunile mecanice. Dacă nu respectați aceste instrucțiuni, pot apărea defecțiuni mecanice sau avarii ale unei părți a bicicletei.

Cuvântul „AVERTISMENT” precede instrucțiunile de siguranță personală. Dacă nu respectați aceste instrucțiuni, pot apărea leziuni ale ciclistului sau ale altor persoane.



### AVERTISMENT:

PERICOL DE SUFOCARE. Piese mici. Nu este destinat copiilor sub 3 ani.

Este necesară asamblarea de către un adult.

Mânerile ghidonului sau dopurile de la capetele tuburilor trebuie înlocuite dacă sunt deteriorate, întrucât s-a constatat că tuburile neacoperite pot provoca leziuni. Toate produsele cu capete de ghidon prevăzute cu dopuri trebuie verificate periodic pentru a se asigura că există o protecție adecvată la capetele ghidonului.

Furcile de schimb trebuie să aibă același unghi de înclinare și același diametru interior al tubului ca produsul original. Nu adăugați un motor la produs.

Nu remorcați și nu împingeți produsul.

Nu modificați produsul.

Înlocuiți imediat piesele uzate sau rupte cu echipament original. Dacă ceva nu funcționează corespunzător, încetați utilizarea.

## Responsabilitatea proprietarului



**AVERTISMENT:** Această bicicletă este concepută pentru a fi utilizată de un singur ciclist la un moment dat, în scopuri de transport general și recreative. Ea nu este concepută pentru a rezista la utilizarea abuzivă implicată de acrobații și sărituri.

Dacă bicicleta a fost achiziționată neasamblată, este responsabilitatea proprietarului să urmeze toate instrucțiunile de asamblare și reglare exact așa cum sunt scrise în acest manual, precum și orice „Instrucțiuni speciale” furnizate, și să se asigure că toate elementele de fixare și componentele sunt strânse bine.

**NOTĂ:** Verificați periodic dacă toate elementele de fixare și componentele sunt strânse bine.

Dacă bicicleta a fost achiziționată asamblată, este responsabilitatea proprietarului, înainte de a folosi bicicleta pentru prima dată, să se asigure că bicicleta a fost asamblată și reglată exact așa cum este descris în acest manual și în orice „Instrucțiuni speciale” furnizate și să se asigure că toate elementele de fixare și componentele sunt strânse bine.



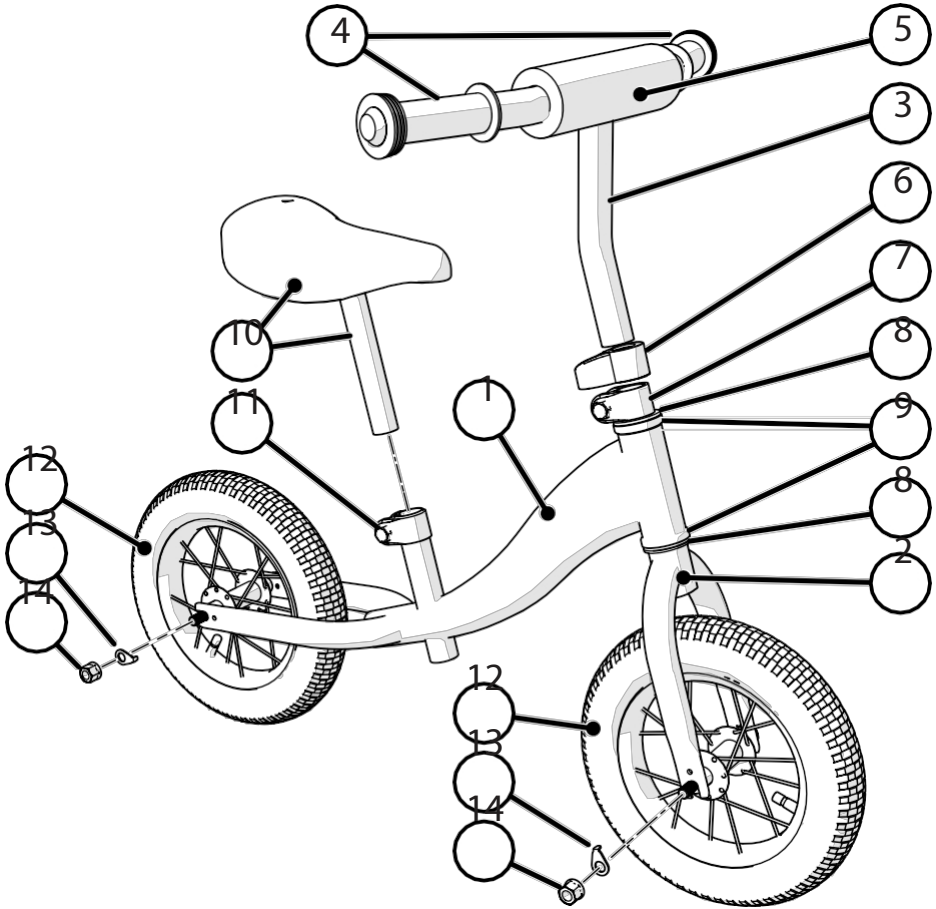
### **AVERTISMENT:** PENTRU A EVITA RĂNIRILE GRAVE:

**BICICLETELE DE 12 INCHI (30 CM) ȘI MAI MICI NU SUNT DESTINATE UTILIZĂRII PE DRUMURILE PUBLICE.**

- Este necesară asamblarea, configurarea și reglarea de către un adult.
- Este necesară supravegherea unui adult.
- **Trebuie purtat echipament de protecție:** purtați întotdeauna echipament de siguranță, cum ar fi o cască care respectă standardul CPSC (sau un standard echivalent pentru țara dvs.), cu cureaua de sub bărbie bine fixată, genunchiere, cotiere, protecții pentru încheieturi, mănuși și încălțăminte.
- Nu permiteți unui copil să utilizeze produsul la apus, noaptea sau în condiții de vizibilitate redusă.
- Nu permiteți unui copil să se deplaseze pe străzi, drumuri sau alei.
- Nu permiteți copiilor să se plimbe cu trotineta pe sau în apropierea aleilor în pantă, a dealurilor, a șanțurilor, a zonelor din jurul piscinelor, a apei, a nisipului, a pietrișului, a pământului, a frunzelor sau a oricăror alte zone periculoase.
- Nu permiteți copilului să se deplaseze lângă trepte.
- A se utiliza numai pe suprafețe pavate netede, departe de vehiculele motorizate.
- Evitați denivelările abrupte, grătarele de scurgere și schimbările bruște de suprafață. Unitatea se poate opri brusc.
- Aveți grijă la pietoni. Evitați viteza excesivă.
- Nu transportați obiecte și nu atașați nimic la bicicletă care v-ar putea împiedica vederea, auzul sau controlul.
- Conduceți întotdeauna cu ambele mâini pe ghidon.
- Nu transportați pasageri.
- Verificați produsul înainte de fiecare plimbare pentru a determina dacă au apărut părți sau condiții potențial periculoase.
- Acest produs trebuie utilizat cu precauție, deoarece este necesară o anumită îndemânare pentru a evita căderile sau coliziunile care pot provoca vătămări utilizatorului sau terților.
- **Fiți deosebit de precauți pe vreme umedă:**
  - Conduceți încet pe suprafețe umede, deoarece anvelopele vor aluneca mai ușor.
  - Lăsați o distanță de frânare mai mare pe vreme umedă.

**Dacă aveți întrebări cu privire la funcționarea acestui produs, vă rugăm să consultați acest manual de utilizare sau să contactați serviciul clienți.**

## Asamblarea pieselor



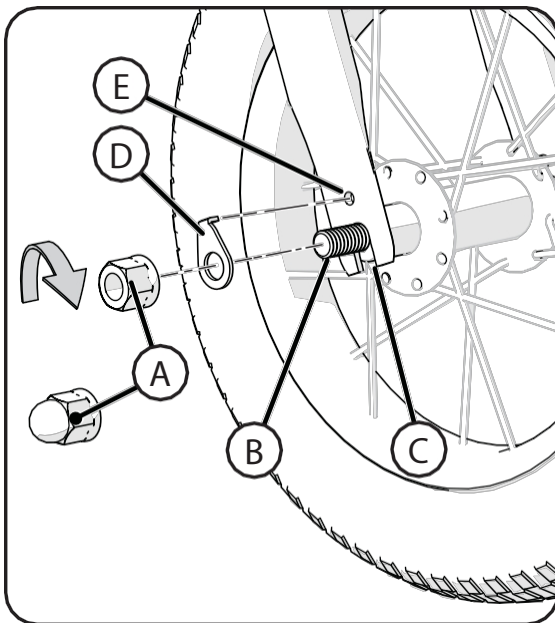
| # | Descriere:                | #  | Descriere:                 |
|---|---------------------------|----|----------------------------|
| 1 | Cadru                     | 8  | Distanțiere (x2)           |
| 2 | Furcă                     | 9  | Bucșe (x2)                 |
| 3 | Ghidon                    | 10 | Șa/Tijă                    |
| 4 | Mânere (x2)               | 11 | Accesorii pentru clemă șei |
| 5 | Cusătură/Geantă/Placă/Coș | 12 | Ansamblu roată (x2)        |
| 6 | Capac clemă               | 13 | Șaibă de siguranță (x4)    |
| 7 | Clemă pentru ghidon       | 14 | Piuliță de ax (x4)         |

## Asamblarea roților

### NOTĂ:

- Roțile din față și din spate se montează în același mod, cu șaibe de siguranță.

1. Dacă piulițele axului **A** sunt deja fixate pe axul roții **B**, Începeți prin a le desface cu o cheie fixă sau o cheie reglabilă.
2. Așezați roata în orificiile de fixare a roții **C**.
3. Instalați dispozitivele de fixare a roții **D** asigurându-vă să vă asigurați că proeminențele se află în orificiile corespunzătoare ale cadru **E**.
4. Fixați roata cu piulițele de ax **A**.
5. Asigurați-vă că roata se află în centrul furcii/cadru și strângeți bine piulițele axului.



### AVERTISMENT:

- Asigurați-vă că roata se învâрте liber, fără a atinge cadru sau furca.
- Nerespectarea acestor pași poate duce la slăbirea roții în timpul mersului. Acest lucru poate provoca rănirea ciclistului sau a altor persoane.

## Instalarea ghidonului și a tijei (diverse modele)

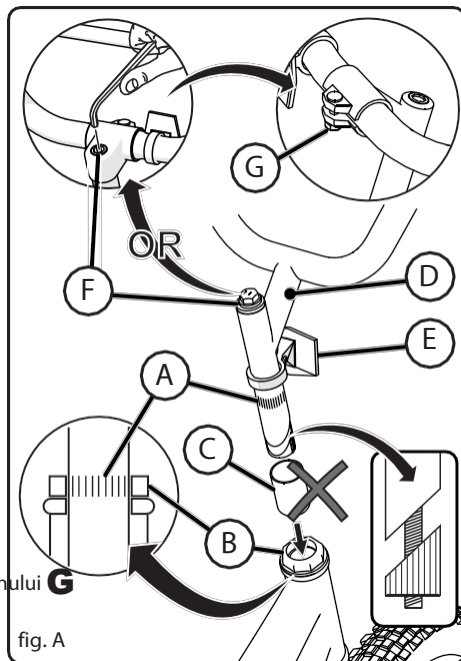
**AVERTISMENT:** Pentru a preveni deteriorarea sistemului de direcție și posibila pierdere a controlului, marcajul „MIN-IN” (insertie minimă) **A** de pe tijă trebuie să se afle sub partea superioară a piuliței de blocare **B**.

### NOTĂ:

- Scoateți capacul din plastic **C** de la capătul tijei **D**.
- Unele modele au ghidonul și o tijă.
- Dacă modelul are un reflector **E** montat pe tijă, asigurați-vă că acesta se află DEASUPRA marcajelor MIN-IN, orientat în față și strâns bine.

### PAȘI:

1. Introduceți tija **D** în furcă (**fig. A**).
2. Îndreptați tija spre partea din față a bicicletă.
3. Strângeți șurubul tijei **F** doar cât să o mențină în poziție.
4. Dacă este necesar, slăbiți piulița/șurubul de prindere a ghidonului **G** și rotiți ghidonul într-o poziție confortabilă de mers.
5. Strângeți piulița/șuruburile de prindere a ghidonului **G** suficient cât să-l mențină în poziție.
6. Aliniați tija cu roata din față și strângeți bine șurubul tijei **F**.



**AVERTISMENT:** Nu strângeți excesiv șurubul tijei. Strângerea excesivă a șurubului tijei poate deteriora sistemul de direcție și poate provoca pierderea controlului.

continuare >>

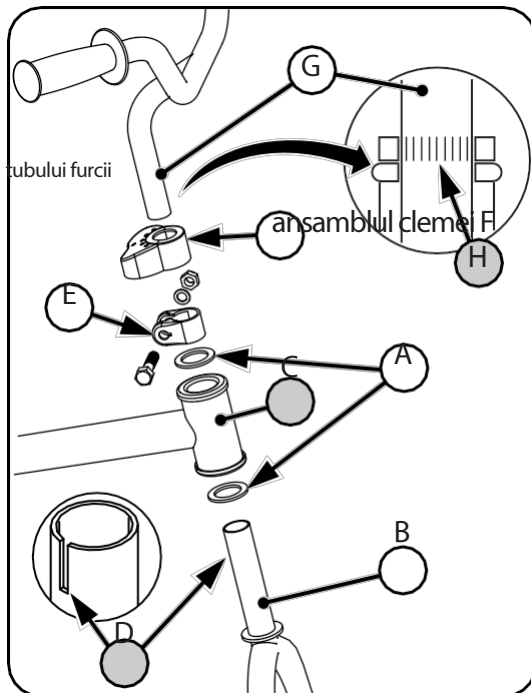
## Instalarea ghidonului și a tijei (diverse modele) - continuare

### PAȘI:

1. Așezați un distanțier **A** pe furcă **B**.
2. Introduceți tubul furcii prin tubul capului **O** de jos.
3. Orientați fanta **D** din partea superioară a tubului furcii spre PARTEA DIN SPATE a unității.
4. Așezați celălalt distanțier **A**, apoi ansamblului de prindere **E** pe furcă cu capătul deschis al în linie cu fanta din tubul furcii **D**.
5. Glisați capacul clemei **F** cât mai sus ghidonul **G** cât mai mult posibil.
6. Introduceți ghidonul în tubul furcii

**AVERTISMENT:**  
Asigurați-vă că marcajul de inserție minimă **H** de pe tubul tijei nu este vizibil și se află sub partea superioară a tubului furcii.

7. Aliniați ghidonul astfel încât să fie drept cu roata din față.
8. Fixați ghidonul în tubul furcii strângând bine șurubul de prindere **E**.
9. Verificați dacă cleva este suficient de strânsă, astfel încât ghidonul să nu se rotească în interiorul tubului furcii.
10. Glisați capacul clemei **F** peste clevă.
11. Montați accesoriile (clopoțel, tampon, panglici, coș – dacă este prevăzut) pe ghidon.



## Verificarea strângerii tijei și a ghidonului

### Pentru a verifica strângerea tijei:

- Așezați roata din față între picioare.
- Încercați să rotiți roata din față prin rotirea ghidonului.
- Dacă ghidonul și tija se rotesc fără ca roata din față să se rotească, realiniați tija cu roata și strângeți șurubul (șuruburile) tijei mai tare decât înainte (cu aproximativ 1/2 de rotație de fiecare dată).
- Repetați acest test până când ghidonul și tija nu se mai rotesc fără ca roata din față să se învârtă.

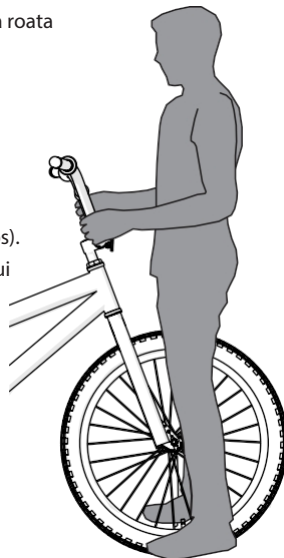
### Pentru a verifica strângerea clemei ghidonului:

- Țineți bicicleta nemișcată și încercați să mișcați capetele ghidonului în sus și în jos sau înainte și înapoi.



**AVERTISMENT:** Nu depășiți o forță de 45 kg (100 lbs).

- Dacă ghidonul se mișcă, slăbiți șurubul (șuruburile) clemei ghidonului .
- Așezați ghidonul în poziția corectă și strângeți șurubul (șuruburile) clemei ghidonului mai tare decât înainte.
- Dacă clema ghidonului are mai multe șuruburi, strângeți-le în mod uniform.
- Repetați această verificare până când ghidonul nu se mai mișcă în clema de fixare.

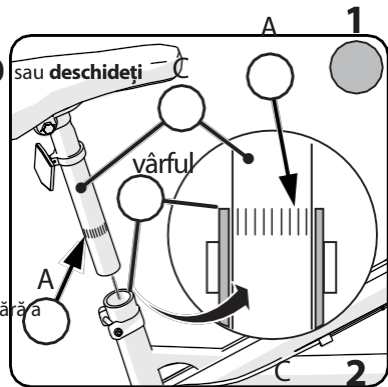


## Instalarea șeii (diverse modele)

**AVERTISMENT:** Pentru a preveni slăbirea șei și posibila pierdere a controlului, marcajul „MIN-IN” (inserție minimă) **A** de pe tija șei trebuie să se afle **SUB** vârful tubului șei **B**.

### PASUL 1 - INTRODUCEȚI TURA DE ȘA ÎN TUBUL DE ȘA:

- Dacă este necesar, slăbiți șurubul de prindere al tije de șa **D** sau **deschideți** maneta de eliberare rapidă **E**.
- Îndreptați șaua spre față și introduceți tija șei **C** în tubul șei **B** cu marcasele „MIN-IN” **SUB** partea superioară a tubului șei, așa cum se arată.



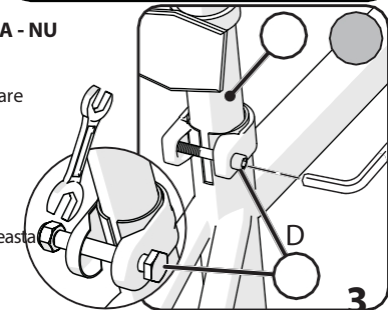
### PASUL 2 - FIXAREA CLEMEI DE ȘA: (diverse modele)

- Cu tija șei **C** introdusă conform **PASULUI 1** - Strângeți șurubul **D** bine, astfel încât șa să susțină ciclistul fără a se mișca.

### PASUL 3 - MANETA DE ELIBERARE RAPIDĂ: (diverse modele)

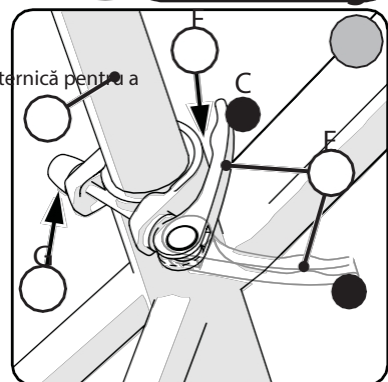
**ATENȚIE:** Acționați maneta de eliberare rapidă **DOAR CU MÂNA - NU FOLOȘIȚI SCULE.**

1. După cum este necesar, deschideți și închideți maneta de eliberare rapidă **E** cu o singură mână și strângeți sau slăbiți piulița de reglare **G** cu mâna, astfel încât să simțiți mai întâi o rezistență la maneta de eliberare rapidă atunci când aceasta se află în poziția „OPEN” **1**.
2. Împingeți maneta de eliberare rapidă în poziția „CLOSE” **2** - Aceasta este nevoie de o **forță puternică** pentru a fixa bine, astfel încât maneta de eliberare rapidă să se sprijine de clema tije de șa **F**.



**AVERTISMENT:** Trebuie să aplicați o forță puternică pentru a mutați maneta de eliberare rapidă în poziția „CLOSE”

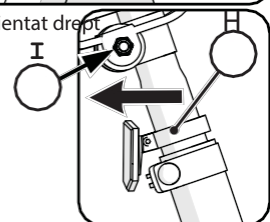
2. Acest lucru asigură că scaunul nu se mișcă în timpul funcționării normale.



**NOTĂ:** **I** Cuplu recomandat 20-22 NM - Verificați scaunul nu se mișcă în timpul mersului.

**REFLECTOR:** (dacă este echipat)

Poziționați reflectorul tije de șa (dacă este prevăzut) **H** astfel încât să fie orientat drept spre spate. Strângeți șurubul de prindere.



Consultați tabelul cu cuplurile de strângere pentru a afla cuplul recomandat, acolo unde este necesar

## Testarea strângerii clemei de șa și a clemei de tija

Pentru a verifica strângerea clemei de fixare a șei și a clemei de fixare a tije:



**AVERTISMENT:** De fiecare dată când slăbiți mecanismul de eliberare rapidă, asigurați-vă că reflectorul roșu este poziționat corect.

- Încercați să rotiți șaua dintr-o parte în alta și să mișcați partea din față a șei în sus și în jos.

**Dacă șaua se mișcă în clema de fixare a șei:**

- Slăbiți clema scaunului.
- Așezați șa în poziția corectă și strângeți clema de fixare a șei mai tare decât înainte.
- Repetați acest test până când șaua nu se mai mișcă în clema de fixare.

**Dacă tija șei se mișcă în tubul șei:**

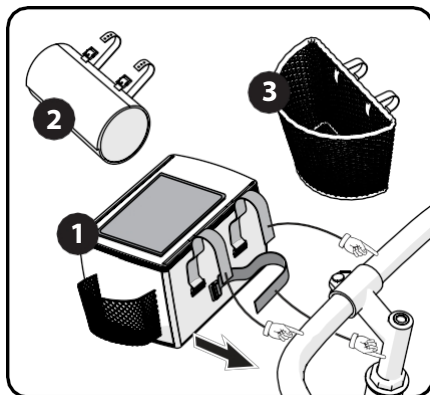
- Mutați maneta de eliberare rapidă în poziția „deschis” (sau slăbiți șurubul clemei).
- Așezați șaua în poziția corectă și strângeți maneta de eliberare rapidă mai tare decât înainte (sau strângeți șurubul clemei).
- Repetați acest test până când tija șei nu se mai mișcă în tubul șei.

## Accesorii (diverse modele)

### INSTALAREA ACCESORIILOR:

- Atașați accesoriul **1**, **2** sau **3** la ghidon folosind curelele furnizate.
- Strângeți curelele astfel încât accesoriul să nu se miște.

**⚠️ AVERTISMENT:** Nu strângeți excesiv. Curelele se pot rupe. Nu blocați reflectoarele.



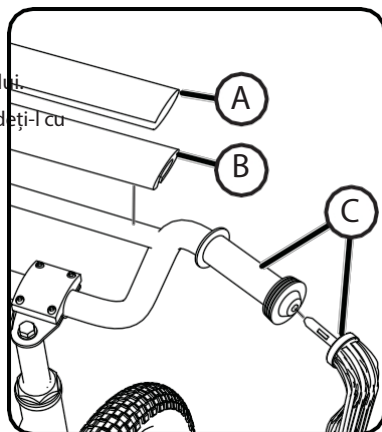
Adunare

### Cusătură pentru ghidon:

- Scoateți capacul **A** de pe tamponul din spumă **B**.
- Împingeți tamponul din spumă **B** peste suportul ghidonului.
- Înfășurați capacul **A** în jurul pernei din spumă **B** și închideți-l cu banda cu cârlige și bucle.

### Fâșii:

- Introduceți fiecare bandă **C** în orificiul de la capătul fiecărei mânere de ghidon.
- Asigurați-vă că panglica este introdusă complet, astfel încât să nu se desprindă.

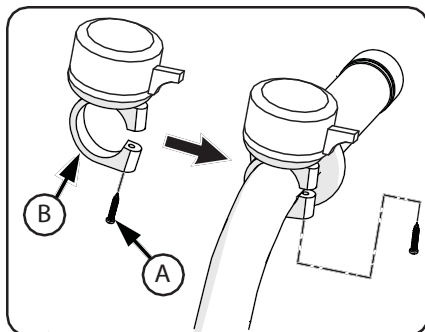


### Clopoțel pentru ghidon:

- Scoateți șurubul **A** și deschideți clema **B** suficient cât să se potrivească peste ghidon.
- Poziționați clopoțelul astfel încât să poată fi acționat ușor cu degetul mare.
- Strângeți bine șurubul.

### NOTĂ:

- Nu strângeți șurubul prea tare. Acest lucru va deteriora clema.
- Clopoțelul se poate fixa cu 1 sau 2 șuruburi.



## Instalarea plăcilor (dacă sunt prevăzute)

### 1: Montare pe suport:

- Fixați placa **A** pe traversa ghidonului **B** folosind clemele **C** și șuruburile **D** furnizate.
- Strângeți șuruburile astfel încât placa să nu se miște.
- Nu strângeți șuruburile excesiv. Acest lucru poate deteriora placa.

### 2: Montare cu brățară de plastic:

- Poziționați placa lângă ghidon.
- Fixați-o cu **brățile de plastic** furnizate. Nu strângeți prea tare, deoarece acest lucru poate rupe **brățile de plastic**.

**NOTĂ:** Plăcile pot fi montate cu 2 sau mai multe **bride de plastic**.

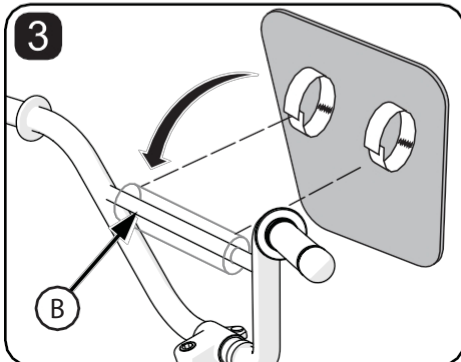
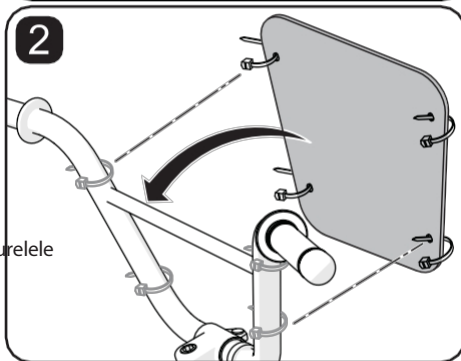
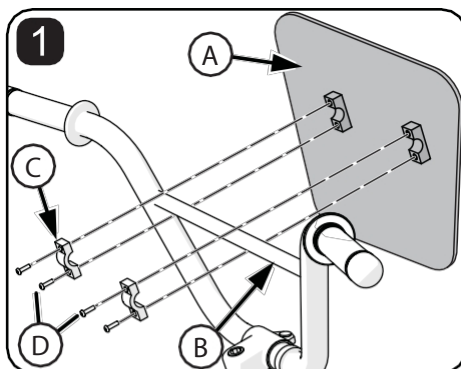
### 3: Sistem de prindere cu velcro:

- Deschideți curelele de pe placă și înfășurați-le în jurul ghidonului sau al suportului **B**.
- Dacă perna pentru ghidon este montată, înfășurați curelele în jurul pernei ghidonului.
- Asigurați-vă că curelele sunt bine fixate.



## AVERTISMENT:

- Asigurați-vă că placa nu afectează vizibilitatea copilului sau capacitatea acestuia de a controla produsul.
- Asigurați-vă că reflectoarele din față nu sunt blocate de placă.



### Configurarea și utilizarea bicicletei fără pedale:

- Reglați înălțimea șei astfel încât picioarele copilului să stea cu talpa pe pământ, iar genunchii să fie ușor îndoiți când stă așezat – în general, la o distanță de aproximativ 2,5 cm între zona inghinală și șa.
- Reglați înălțimea ghidonului în raport cu șaua: dacă șaua este în poziția cea mai joasă, reglați ghidonul la poziția cea mai joasă etc.
- Pe măsură ce copilul crește, va trebui să reglați frecvent bicicleta fără pedale pentru a asigura o potrivire corespunzătoare.
- Susțineți copilul, nu bicicleta, fără a-l ține prea strâns.
- Lăsați copilul să se împingă și să alunece cu ajutorul dumneavoastră.
- Spune-i copilului să privească înainte, nu în jos, spre ghidon sau roata din față.

### Etapele bicicletei fără pedale:

- Stai în picioare și mergi
- Așezat și mers
- Așezat, alergare și echilibru
- Așezat, alergare și alunecare

### Oprirea bicicletei fără pedale (acest produs nu are frână)

- **Oprirea cu picioarele:** Învăță-ți copilul să se oprească folosind talpa ambelor picioare. Nu purta niciodată încălțăminte deschisă la vârf.

### **AVERTISMENT:**

- La fel ca toate componentele mecanice, bicicleta este supusă uzurii și unor solicitări intense. Diferitele materiale și componente pot reacționa în moduri diferite la uzură sau la oboseala materialelor. Dacă durata de viață prevăzută a unei componente a fost depășită, aceasta se poate defecta brusc, putând provoca răni ciclistului. Orice formă de fisură, zgârietură sau schimbare de culoare în zonele supuse unor solicitări intense indică faptul că durata de viață a componentei a fost atinsă și că aceasta trebuie înlocuită.
- Inspectați produsul frecvent. Neinspectarea produsului și neefectuarea reparațiilor sau reglajelor necesare poate duce la rănirea ciclistului sau a altor persoane. Asigurați-vă că toate piesele sunt asamblate și reglate corect, conform instrucțiunilor din acest manual și din orice „Instrucțiuni speciale”.
- Înlocuiți imediat orice piese deteriorate, lipsă sau uzate excesiv cu piese originale.
- Evitați să purtați haine largi și accesorii atunci când conduceți sau efectuați operațiuni de întreținere, pentru a reduce riscul de prindere care ar putea duce la rănire.
- Jantele murdare sau unsuroase pot face ca frânele să nu mai funcționeze eficient. Pentru a evita rănirea, curățați-le frecvent, folosind o cârpă curată sau spălați-le cu apă și săpun, clătiți-le și lăsați-le să se usuce la aer. Nu le curățați cu materiale uleioase sau unsuroase.
- Temperaturile ridicate, utilizarea intensivă și daunele cauzate de impact pot fi invizibile pentru utilizator și pot duce la rănirea ciclistului. Dacă bănuieți că jantele, cadrul, furca, articulațiile suspensiei (dacă există) sau componentele compozite (dacă există) sunt deteriorate sau uzate excesiv, solicitați service-ul unui magazin de biciclete pentru reparații.
- Asigurați-vă că toate elementele de fixare sunt strânse corespunzător, conform instrucțiunilor din acest manual și din eventualele „Instrucțiuni speciale”. Piesele care nu sunt suficient de strânse se pot pierde sau pot funcționa defectuos. Piesele strânse excesiv se pot deteriora. Asigurați-vă că elementele de fixare de schimb au dimensiunea și tipul corespunzătoare.
- Piulițele autoblocante și alte elemente de fixare autoblocante își pot pierde eficacitatea atunci când sunt reutilizate.

**NOTĂ:** Apelați la un atelier de service pentru biciclete pentru orice reparații sau reglaje pentru care nu dispuneți de unelte corespunzătoare sau dacă instrucțiunile din acest manual sau din orice „Instrucțiuni speciale” nu sunt suficiente pentru dumneavoastră.

## Inspecția rulmenților

Verificați frecvent rulmenții bicicletei. Lubrifiați rulmenții roților (folosind un ulei de mașină ușor (20w)) ori de câte ori aceștia nu se rotește liber atunci când sunt ridicați de la sol și roțiți.

### **INSPECȚIA RULMENȚILOR:**

Verificați periodic rulmenții roților produsului. Înlocuiți roțile atunci când rulmenții nu trec următoarele teste:

Ridicați fiecare capăt al produsului de pe sol și rotiți roata ridicată cu mâna:

- Roata trebuie să se rotească liber și ușor.
- Nu ar trebui să existe nicio mișcare laterală la marginea roții atunci când este împinsă în lateral cu o forță ușoară.

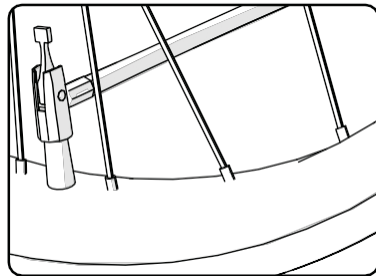
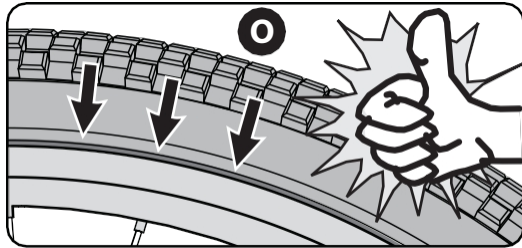
### **ÎNTREȚINERE SĂPTĂMĂNALĂ:**

Aplicați câteva picături de ulei universal pe părțile laterale ale fiecărei axe de roată. Verificați dacă elementele de fixare ale axelor sunt strânse.

## Anvelope

### ÎNȚREȚINERE:

- Verificați frecvent presiunea în anvelope , deoarece toate anvelopele pierd aer în timp. În cazul depozitării pe termen lung, nu așezați greutatea pe anvelope.
- Nu utilizați furtunuri de aer neregulate pentru umflarea anvelopelor/camerelor. Un furtun neregulat poate umfla brusc anvelopele peste măsură și poate provoca explozia acestora.
- Înlocuiți anvelopele uzate.



Întreținere



### AVERTISMENT:

Nu

conduceți și nu stați pe vehicul dacă o anvelopă este subumflată. Acest lucru poate deteriora anvelopa, camera de aer și janta.

### UMFLAREA ANVELOPELOR:

- Folosiți o pompă manuală sau una cu pedală pentru a umfla anvelopele.
- Sunt acceptabile și furtunurile de aer cu manometru de la stațiile de service.
- Presiunea maximă de umflare este indicată pe flancul anvelopei.

**NOTĂ:** Umflați anvelopa la 50% din intervalul recomandat de PSI. Asigurați-vă că marginea anvelopei (talonul) se află la aceeași distanță de jantă, pe toată circumferința jantei, pe ambele părți ale anvelopei

⚙️. Dacă anvelopa nu pare a fi așezată corect, eliberați aer din camera de aer până când puteți împinge talonul anvelopei în jantă acolo unde este necesar. Adăugați aer încet și opriți-vă frecvent pentru a verifica așezarea anvelopei și presiunea, până când atingeți presiunea corectă de umflare.

### Presiunea recomandată în anvelope (kilopascali):

Verificați frecvent presiunea din anvelope, deoarece toate anvelopele se dezumflă treptat în timp. În cazul depozitării pe termen lung, evitați ca greutatea produsului să apese pe anvelope.

Presiunea recomandată a anvelopelor este indicată pe flancul anvelopei.

| (Conversie PSI în kPa) |     |
|------------------------|-----|
| PSI                    | Kpa |
| 20                     | 140 |
| 30                     | 210 |
| 40                     | 275 |
| 50                     | 345 |
| 60                     | 415 |