



Manualul proprietarului

Bicicleta cu roată liberă



Acest manual conține informații importante privind siguranța, asamblarea, funcționarea și întreținerea.

Vă rugăm să citiți și să înțelegeți pe deplin acest manual înainte de utilizare.

Păstrați acest manual pentru consultare ulterioară.



Purtați întotdeauna o cască omologată și echipament de protecție atunci când utilizați acest produs.

Consultați pagina din spate pentru informații privind serviciul clienți





Pornire..... pag. 2



Începeți..... pag. 91



Începețipg 181



Început..... pag. 31



Începutpg 121



Început.... pag. 61



Începutpg 151

Bicicleta ta

- Introducere2-3
- Avertismente și informații de siguranță.....4-5

Asamblare

- Lista pieselor de asamblare.....6-7
- Asamblare8-21

Sistem de frânare

- Frâne de mână - Etriere - Plăcuțe de frână.....22-26

Întreținere și service

- Reparații și service.....27-29

Garanție

- Garanție limitată30

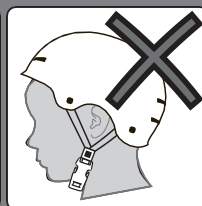
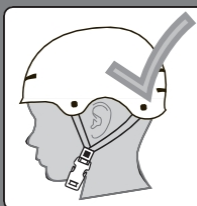
Greutatea maximă a motociclistului/motocicletei pentru acest produs este următoarea:

NOTĂ: Greutatea bicicletelor variază foarte mult, așa că, dacă nu sunteți sigur, vă rugăm să cântăriți bicicleta pentru a afla greutatea exactă și să consultați tabelul de mai jos.

Dimensiunea roților bicicletei	Ciclist	Ciclist + bicicletă + bagaje
30 cm (12 in)	27 kg	34 kg
35 cm (14 in)	31 kg	35 kg (88 lb)
41 cm (16 in)	36 kg (80 lb)	44 kg (99 lb)
46 cm (18 in)	40 kg (89 lb)	49 kg (109 lb)
51 cm (20 in)	40 kg (89 lb)	49 kg (109 lb)

POARTĂ ÎNTOTDEAUNA CASCA CÂND UTILIZEZI ACEST PRODUS!

Citești întotdeauna manualul de utilizare care însoțește casca pentru a vă asigura că aceasta este ajustată și fixată corespunzător pe capul utilizatorului, conform instrucțiunilor de ajustare descrise în manualul de utilizare.



! AVERTISMENT:

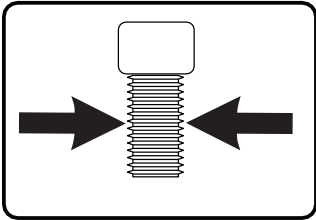
- Acest produs NU are frână de picior (pedală).
- Asigurați-vă că copilul dumneavoastră înțelege și știe să folosească frânele de mână
- Folosiți întotdeauna ambele frâne de mână atunci când opriți bicicleta.
- Când opriți, acționați frânele din față și din spate în mod uniform.
- Dacă frâna din față este acționată prea brusc, poate apărea o situație de instabilitate, ceea ce poate duce la rănirea motociclistului sau a altor persoane.

Tabelul cuplurilor

Cuplu recomandat:

Se recomandă utilizarea unei chei dinamometrice. Cuplul recomandat pentru fiecare element de fixare este indicat mai jos. Pe lângă strângerea la cuplul recomandat, vă rugăm să vă asigurați că piesele produsului sunt suficient de strânse, efectuând testele funcționale (din secțiunile de asamblare a componentelor din manualul de utilizare) pentru fiecare componentă pe măsură ce aceasta este strânsă.

NOTĂ: Vă rugăm să verificați dacă toate elementele de fixare ale produsului sunt strânse la cuplul indicat în tabelul de mai jos:

Cuplul recomandat pentru filete curate și uscate:		Cum se măsoară:
Dimensiunea elementului de fixare	Cuplu (N•m / ft-lb)	Dimensiunea șurubului sau a bolțului este determinată de lățimea la FILET, așa cum se arată.
M4 mm (0,157 in)	2,8 N•m (24,78 in-lb)	
M5 mm (0,196 in)	5,5 N•m (48,67 in-lb)	
M6 mm (0,236 in)	9,5 N•m (84,08 in-lb)	
M7 mm (0,275 in)	16,3 N•m (12 ft-lbs)	
M8 mm (0,314 in)	23 N•m (17 ft-lbs)	
M10 mm (0,393 in)	44,7 N•m (33 ft-lbs)	

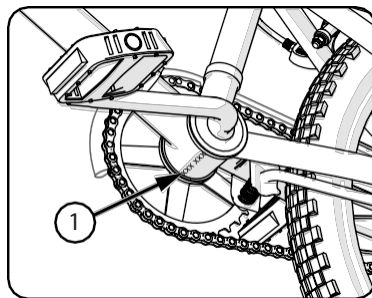
Fișa de identificare a bicicletei proprietarului

NOTĂ: Aceste informații sunt disponibile numai pe bicicleta însăși.

Fiecare bicicletă are un cod de recuperare gravat pe cadru.

Codul de recuperare **Q** se găsește în partea inferioară a carcasei manivelei, așa cum se arată.

Notați acest număr mai jos pentru a-l păstra ca referință viitoare. Dacă bicicleta este furată, furnizați acest număr și o descriere a bicicletei poliției. Acest lucru îi va ajuta să găsească bicicleta.



Număr model: Data

achiziției: Denumirea

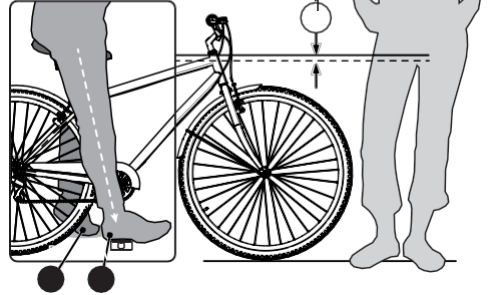
modelului:

Adaptarea biciclistului la bicicletă

O bicicletă pe care o folosești doar pe suprafețe pavate ar trebui să aibă o înălțime minimă liberă la trecere **Q** de 5 cm (2 in). O bicicletă pe care o vei folosi pe suprafețe nepavate ar trebui să aibă o înălțime minimă liberă la trecere de 7,5 cm (3 in). Iar o bicicletă pe care o veți folosi în afara drumurilor ar trebui să vă ofere o înălțime liberă de 10 cm (4 in) sau mai mult.

NOTĂ: Consultați secțiunile de asamblare pentru reglarea șeii.

Reglați înălțimea șeii astfel încât să puteți pune călcăiul unui picior pe pedală cu piciorul întins **4** și astfel încât piciorul opus să poată atinge solul cu vârful piciorului **Ô**. Acest lucru va permite genunchilor să fie ușor îndoiți atunci când pedalați cu vârful piciorului.



Avertismente și informații de siguranță

SENSUL AVERTISEMENTELOR:



Acest simbol este important. Citiți cuvântul „ATENȚIE” sau „AVERTISMENT” care urmează după acesta. Cuvântul „ATENȚIE” precede instrucțiunile mecanice. Dacă nu respectați aceste instrucțiuni, pot apărea defecțiuni mecanice sau defectarea unei părți a bicicletei. Cuvântul „AVERTISMENT” precede instrucțiunile privind siguranța personală. Dacă nu respectați aceste instrucțiuni, pot apărea leziuni ale ciclistului sau ale altor persoane.



AVERTISMENT:

PERICOL DE SUFOCARE. Piese mici. Nu este destinat copiilor sub 3 ani. Este necesară asamblarea de către un adult.

Mănerile ghidonului sau dopurile de la capetele tuburilor trebuie înlocuite dacă sunt deteriorate, întrucât s-a constatat că tuburile neacoperite pot provoca leziuni. Toate produsele cu capete de ghidon prevăzute cu dopuri trebuie verificate periodic pentru a se asigura că există o protecție adecvată la capetele ghidonului.

Furcile de schimb trebuie să aibă același unghi de înclinare și același diametru interior al tubului ca produsul original. Nu adăugați un motor la produs.

Nu remorcați și nu împingeți produsul.

Nu modificați produsul.

Înlocuiți imediat piesele uzate sau rupte cu echipament original. Dacă ceva nu funcționează corespunzător, încetați utilizarea.



AVERTISMENT: Această bicicletă este concepută pentru a fi utilizată de un singur ciclist la un moment dat, pentru transport general și uz recreativ. Nu este concepută pentru a rezista la abuzul de acrobații și sărituri. Dacă bicicleta a fost achiziționată asamblată, este responsabilitatea proprietarului să respecte cu strictețe toate instrucțiunile de asamblare și reglare prezentate în acest manual, precum și orice „Instrucțiuni speciale” furnizate, și să se asigure că toate elementele de fixare și componentele sunt strânse bine.

NOTĂ: Verificați periodic dacă toate elementele de fixare și componentele sunt strânse bine.

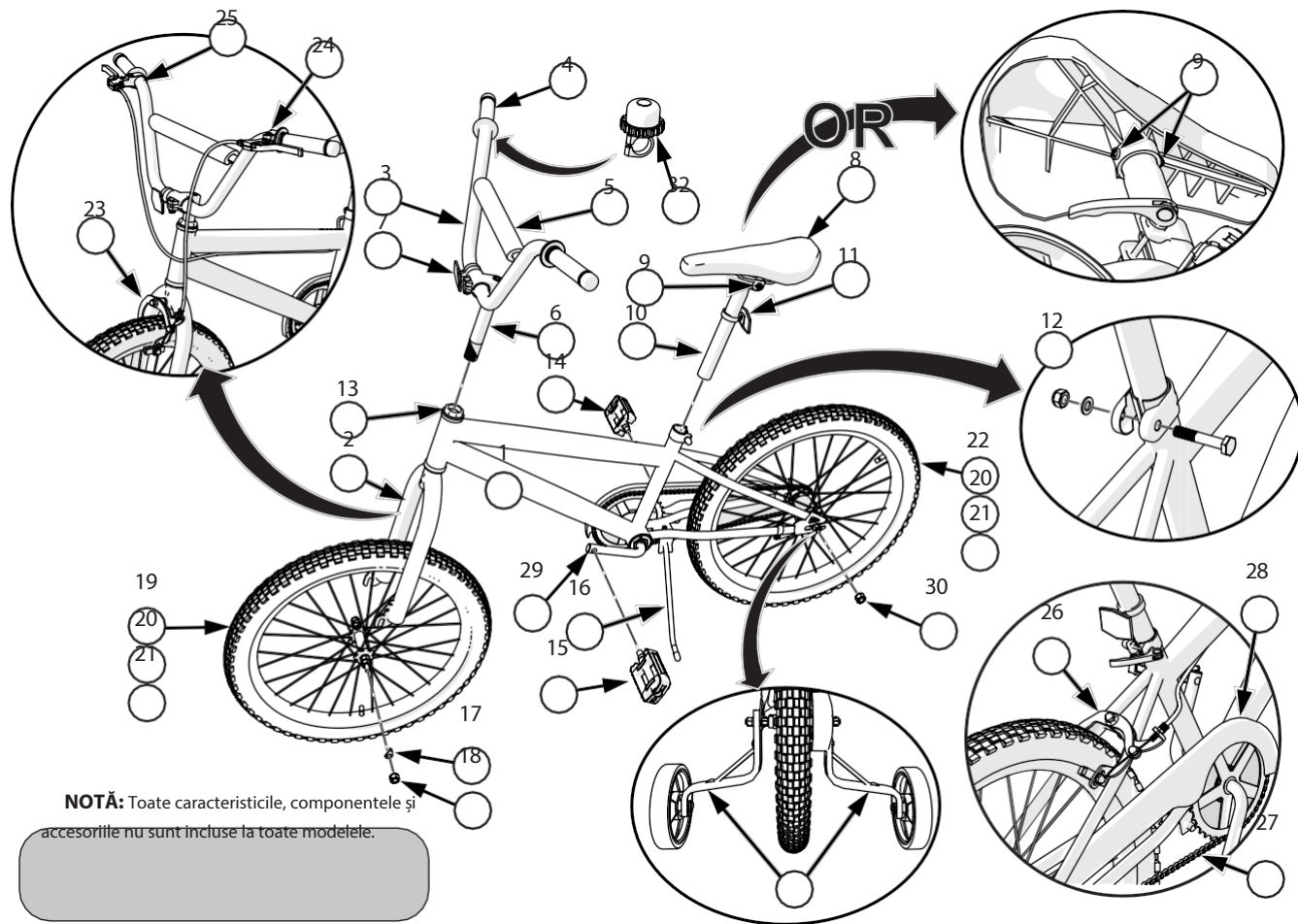
Dacă bicicleta a fost achiziționată asamblată, este responsabilitatea proprietarului, înainte de a folosi bicicleta pentru prima dată, să se asigure că bicicleta a fost asamblată și reglată exact așa cum este descris în acest manual, precum și în orice „Instrucțiuni speciale”, dacă sunt furnizate, și să se asigure că toate elementele de fixare și componentele sunt strânse bine.

Reguli de circulație



AVERTISMENT: Nerespectarea de către ciclist a următoarelor „Reguli de circulație” poate duce la rănierea ciclistului sau a altor persoane.

- Este responsabilitatea părinților sau a îngrijitorilor să se asigure că copilul este instruit corespunzător cu privire la utilizarea bicicletei, în special în ceea ce privește utilizarea în siguranță a sistemelor de frânare (în special frâna de contrapedală).
- Respectați toate regulile de circulație, indicatoarele și semnalele.
- **Trebuie purtat echipament de protecție:** purtați întotdeauna echipament de siguranță, cum ar fi o cască cu curea de bărbie bine fixată, genunchiere, cotiere, protecții pentru încheieturi, mănuși și încălțăminte.
- Circulați pe partea corectă a drumului, în coloană și în linie dreaptă.
- **Bicicletele cu roți de 30 cm (12 in) și mai mici nu sunt destinate utilizării pe drumurile publice.**
- Evitați să circulați cu bicicleta pe timp de noapte, la apus, la răsărit și în orice alt moment în care vizibilitatea este redusă.
- **Reflectoare:** Pentru propria siguranță, nu circulați cu bicicleta dacă reflectoarele sunt montate incorect, deteriorate sau lipsesc. Asigurați-vă că reflectoarele din față și din spate sunt în poziție verticală. Nu permiteți ca vizibilitatea reflectoarelor să fie blocată de haine sau alte obiecte. Reflectoarele murdare nu funcționează bine. Curățați reflectoarele, după cum este necesar, cu săpun și o cârpă umedă.
- **Fiți deosebit de precauți pe vreme umedă:**
 - Conduceți încet pe suprafețe umede, deoarece anvelopele vor aluneca mai ușor.
 - Lăsați o distanță de frânare mai mare pe vreme umedă.
- **Evitați aceste pericole pentru a preveni pierderea controlului sau deteriorarea roților:**
 - Fii atent la grătarele de scurgere, marginile moi ale drumului, pietrișul sau nisipul, gropile sau șanțurile, frunzele ude sau pavajul denivelat.
 - Traversați liniile de cale ferată în unghi drept pentru a preveni pierderea controlului.
 - Evitați acțiunile nesigure în timpul mersului.
 - Nu transportați pasageri.
 - Nu transportați obiecte și nu atașați nimic la bicicletă care v-ar putea împiedica vederea, auzul sau controlul.
 - Nu conduceți cu ambele mâini luate de pe ghidon.
 - Această bicicletă nu este potrivită pentru montarea unui portbagaj suplimentar și (sau) a unui scaun pentru copii.
- **Când mergi pe bicicletă cu roți ajutoare:**
 - Mergeți numai pe suprafețe plane.
 - Nu pedalați pe dealuri abrupte, trotuare denivelate sau în apropiere treptelor. Bicicleta se poate răsturna dacă o roată de antrenament iese de pe marginea suprafeței de rulare.
 - Mergeți în linie dreaptă pe suprafețe înclinate, deoarece bicicleta se poate răsturna atunci când mergeți în zig-zag pe suprafețe înclinate.
 - Reduceți viteza la viraje, deoarece nu puteți vira la fel de repede ca bicicletele fără roți ajutoare.



NOTĂ: Toate caracteristicile, componentele și accesoriile nu sunt incluse la toate modelele.

Nr.	Descriere	Nr.	Descriere
1	Cadru	18	Piuliță roată față (x2)
2	Furcă	19	Ansamblu roată față
3	Ghidon	20	Anvelope (x2)
4	Mânere (x2)	21	Cameră (x2)
5	Cusătură pentru ghidon (diverse modele)	22	Ansamblu roată spate
6	Tijă de ghidon	23	Frână față
7	Reflector frontal	24	Manetă frână stânga
8	Scaun	25	Maneta de frână dreapta
9	Accesorii pentru tija de șa	26	Frână spate
10	Tija de șa	27	Lanț
11	Reflector spate	28	Apărătoare lanț
12	Clemă de șa și accesorii	29	Set manivelă și ax
13	Rulmenți pentru setul de cap	30	Piuliță roată spate (x2)
14	Pedală dreaptă	31	Set roți de antrenament (diverse modele)
15	Pedală stângă	32	Clopoțel
16	Suport		
17	Dispozitiv de fixare a roții (x2)	*	Știfturi filetate (unele modele – nu sunt ilustrate)

Introducere în asamblare

ACEST MANUAL DE UTILIZARE ESTE REALIZAT PENTRU MAI MULTE MODELE DIFERITE DE BICICLETE.

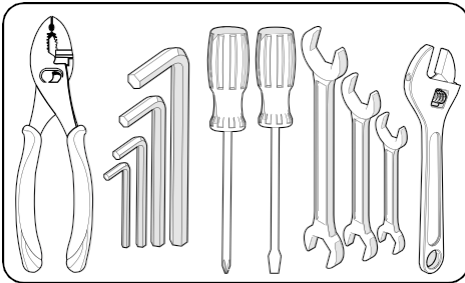
- Unele ilustrații pot diferi ușor de produsul real.
- Respectați cu strictețe instrucțiunile.
- Dacă bicicleta are piese care nu sunt descrise în acest manual, consultați „Instrucțiunile speciale” separate care pot fi furnizate împreună cu bicicleta.
- Modelele pot avea diverse accesorii, cum ar fi genți, coșuri, reflectoare, suporturi pentru pahare, portbagaje etc.
- Nu toate caracteristicile, componentele și accesoriile sunt incluse la toate modelele.
- Utilizați pagina Index pentru a găsi secțiuni specifice din acest manual.
- Vă rugăm să citiți întregul manual înainte de a începe asamblarea sau întreținerea.
- Dacă nu vă simțiți în măsură să asamblați acest produs, adresați-vă unui magazin local de biciclete.



AVERTISMENT: Țineți piesele mici departe de copii în timpul asamblării.

NOTĂ: Toate indicațiile (dreapta, stânga, față, spate etc.) din acest manual sunt așa cum le vede ciclistul în timp ce este așezat pe bicicletă.

Nu aruncați cutia de carton și ambalajul până când nu finalizați asamblarea bicicletei. Astfel puteți preveni aruncarea accidentală a unor piese ale bicicletei.

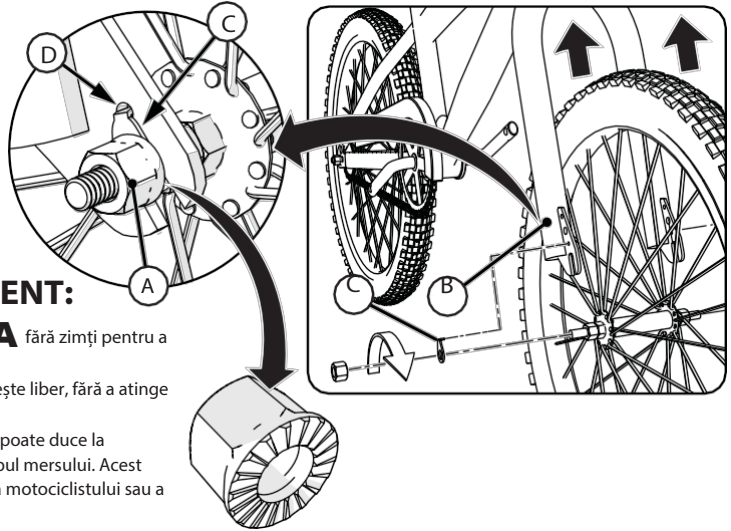


Unelte recomandate

(Sistem metric)



**Cheie dinamometrică
(recomandată)**



AVERTISMENT:

- **NU** utilizați piulițele de ax **A** fără zimți pentru a fixa roata față.
- Asigurați-vă că roata se rotește liber, fără a atinge furca sau aripa.
- Nerespectarea acestor pași poate duce la slăbirea roții din față în timpul mersului. Acest lucru poate provoca rănirea motociclistului sau a altor persoane.

NOTĂ: Consultați secțiunea Frâne pentru a slăbi și a refixa frânele față (dacă sunt montate).

NOTĂ: Dacă bicicleta este echipată cu aripi față, poate fi necesară instalarea aripii împreună cu anvelopa față. Consultați secțiunea **Instalarea aripii față** din acest manual pentru modelul dvs. de aripă.

1. Dacă piulițele și șaibele axului sunt deja montate pe axul roții din față, scoateți-le și puneți-le deoparte.
2. Așezați roata în furca față **B**.

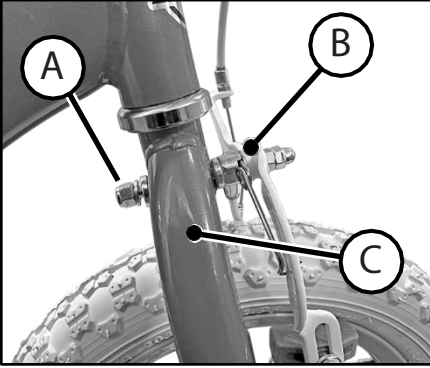
DISPOZITIVE DE FIXARE A ROȚII CU LINGUȚE **C**:

3. Montați dispozitivele de fixare a roții (**C**), asigurându-vă că lamele sunt introduse în orificiile corespunzătoare din furcă **D**.
4. Instalați piulițele axului **A** cu suprafața zimțată orientată **spre interior**.
5. Cu roata în centrul furcii, strângeți bine ambele piulițe ale axului.

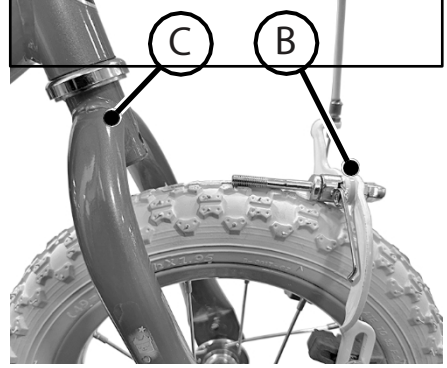
Instalarea aripii față (diverse modele)

Instalarea aripii pentru majoritatea modelelor de 30 cm (12 in) și 51 cm (20 in):

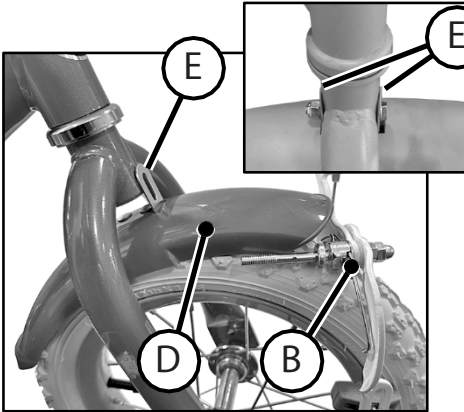
NOTĂ: Poate fi necesară montarea aripii împreună cu anvelopa față.



1. Demontați elementul de fixare **A** care asigură setul de frâne **B** de furca față **C** și puneți-l deoparte.

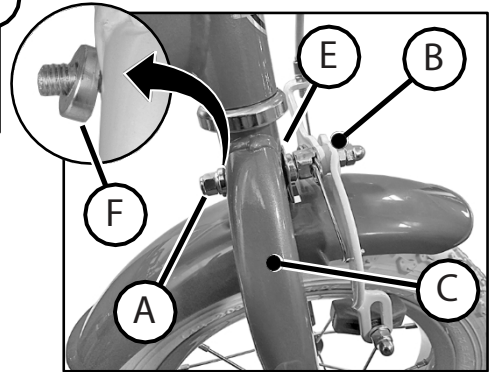


2. Scoateți setul de frână **B** din furcă **C** așa cum se arată.



3. Așezați aripa **D** în furcă, cu clema aripii **E** pe partea din FAȚĂ a furcii.

NOTĂ: Unele aripi pot avea două cleme **E** poziționate în partea din FAȚĂ și din SPATE a furcii.



4. Reinstalați setul de frână **B** prin clema aripii **E** și în furcă **C**.

5. Reinstalați șaibele și piulița **A** pe setul de frână **B** și strângeți bine.

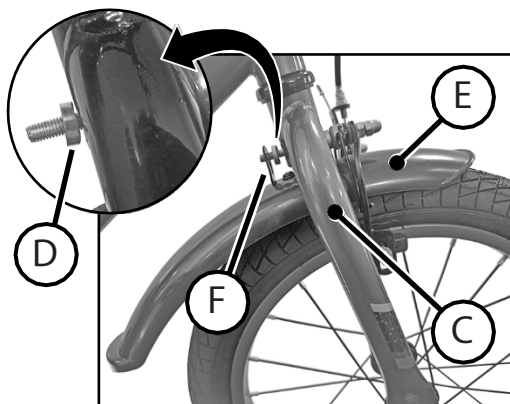
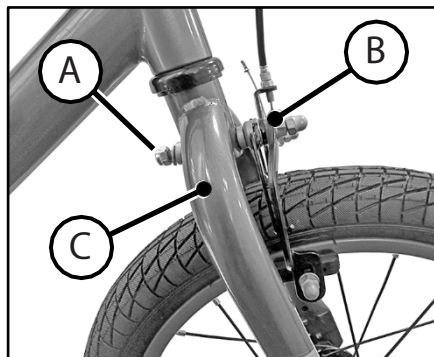
NOTĂ: Partea curbată a șaibei mari **F** se așează pe furcă, așa cum se arată în imagine.

- Asigurați-vă că frâna este centrată și strângeți-o bine.

AVERTISMENT:

- Asigurați-vă că roata se învârtă liber, fără a atinge furca sau aripa.
- Dacă roata atinge aripa după asamblare, slăbiți piulița **A** și reglați după cum este necesar.

Instalarea aripilor pentru majoritatea modelelor de 41 cm (16 in):



1. Scoateți elementele de fixare **A** ale setului de frână **B** de pe furca față **C** și puneți-le deoparte.

2. Șaiba mare curbată **D** rămâne la locul ei.

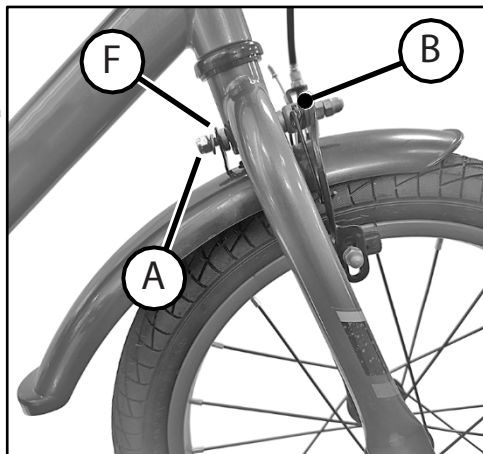
NOTĂ: Partea curbată a șabei mari **D** se așează pe furcă, așa cum se arată.

3. Așezați aripa **E** în furcă **C** cu clema aripii **F** pe partea DIN SPATE a furcii.

NOTĂ: Apărătoarea are o singură clapetă **F**.

4. Reinstalați șaiba și piulița **A** pe setul de frână **B** și strângeți bine.

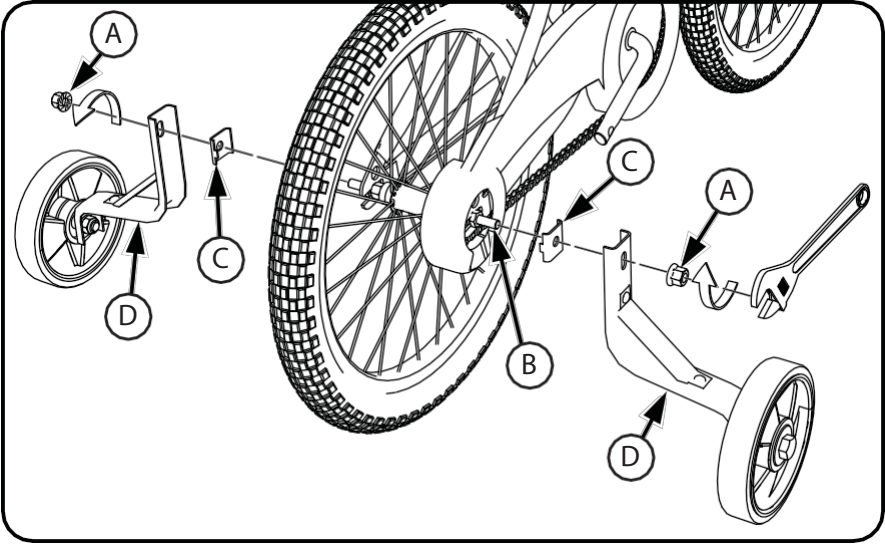
• Asigurați-vă că frâna este centrată și strângeți bine.



AVERTISMENT:

- Asigurați-vă că roata se rotește liber, fără a atinge furca sau aripa.
- Dacă roata freacă aripa după asamblare, slăbiți piulița **A** și reglați după cum este necesar.

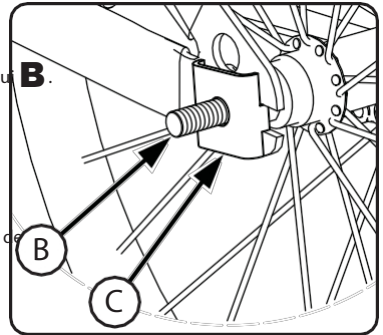
Instalarea roții de antrenament (diverse modele)



Pentru a atașa roțile de antrenament la cadru:

1. Scoateți piulițele exterioare ale axului **A** de pe ambele părți ale axului **B**.
2. Puneți clema de aliniere **C**, un picior al roții de antrenament **D** și o piuliță a axului **A** la fiecare capăt al axului roții din spate **B**.

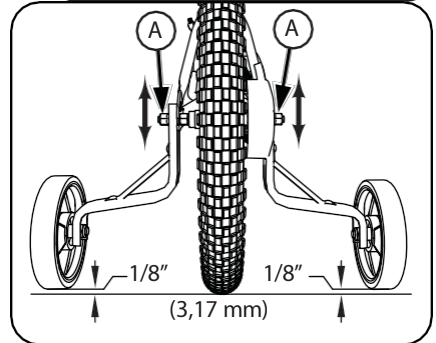
AVERTISMENT: Asigurați-vă că limba crestată a limbii de aliniere **C** se află în partea din spate a axului și în fanta cadrului.



Reglarea înălțimii roților de antrenament:

1. Asigurați-vă că ambele roți de sprijin se află la aceeași distanță de sol (3,17 mm (1/8 in)) și sunt orientate vertical în jos.
2. Strângeți bine piulițele axului **A**.

AVERTISMENT: Dacă piulițele axului nu sunt reinstalate bine, pot provoca rănirea utilizatorului sau a altor persoane.



continuare >>

AVERTISMENT: Înainte de fiecare plimbare, asigurați-vă că ambele piulițe ale axului sunt strânse. De asemenea, asigurați-vă că ambele roți de antrenament se află la aceeași distanță de sol.

Pe măsură ce abilitățile copilului dumneavoastră se îmbunătățesc, puteți ridica și, în cele din urmă, îndepărta roțile ajutoare. Ridicarea treptată a roților ajutoare îl va ajuta să învețe să pedaleze pe cele două roți ale bicicletei.

- **Pentru a regla roțile de antrenament**, slăbiți piulițele axului, glisați piciorul în poziția corectă și strângeți din nou piulițele axului.
- **Pentru a îndepărta roțile de antrenament**, scoateți piulițele axului și picioarele roților de antrenament. Apoi reinstalați piulița axului peste clema de aliniere și strângeți-o bine.

AVERTISMENT: Când mergeți cu roțile de antrenament:

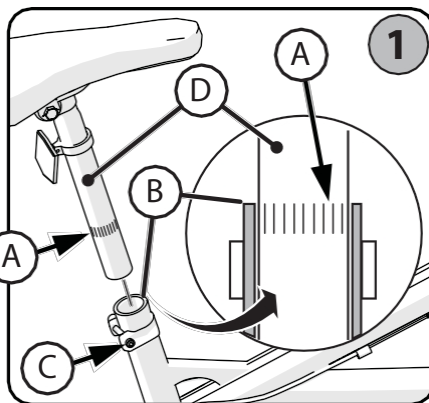
- Mergeți numai pe suprafețe plane.
- Nu circulați pe pante abrupte, trotuare denivelate sau în apropierea treptelor. Bicicleta se poate răsturna dacă o roată de sprijin iese de pe marginea suprafeței de rulare.
- Mergeți în linie dreaptă pe suprafețe înclinate, deoarece bicicleta se poate răsturna atunci când mergeți în zig-zag pe suprafețe înclinate.
- Reduceți viteza la viraje, deoarece nu puteți vira la fel de repede ca bicicletele fără roți de antrenament.

Instalarea șei

AVERTISMENT: Pentru a preveni slăbirea scaunului și posibila pierdere a controlului, „MIN-IN” (marca de inserție minimă) **A** de pe tija șei trebuie să se afle **SUB** marginea superioară a tubului șei **B**.

PASUL 1 - INTRODUCEȚI TURA DE ȘA ÎN TUBUL DE ȘA:

- Dacă este necesar, slăbiți șurubul de prindere al tije de șa **C**.
- Îndreptați șa în față și așezați tija de șa **D** în **A** în tubul șei **B** cu marcajele „MIN-IN” **SUB** partea superioară a tubului șei, așa cum se arată.

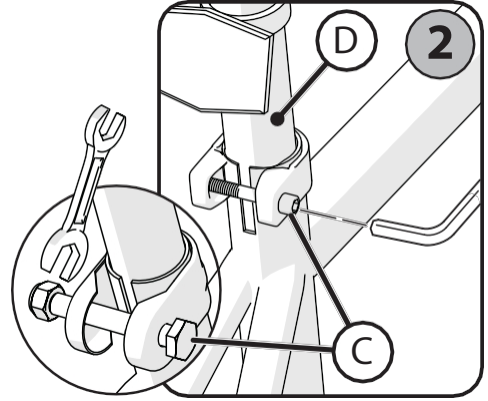


continuare >>

Instalarea șei - continuare

PASUL 2 - STRĂNGERE ȘURUB CLEMĂ ȘA:

- Cu tija de șa **D** introdusă conform **PASULUI 1**
- Strângeți bine șurubul **C** astfel încât șa să susțină ciclist fără a se mișca.



Verificarea strângerii clemei tijei de șa

Pentru a verifica strângerea clemei tijei de șa:



AVERTISMENT: De fiecare dată când slăbiți șa, asigurați-vă că reflectorul roșu este poziționat corect.

- Încercați să rotiți șaua dintr-o parte în alta și să mișcați partea din față a șei în sus și în jos.

Dacă șaua se mișcă în clema de fixare a șei:

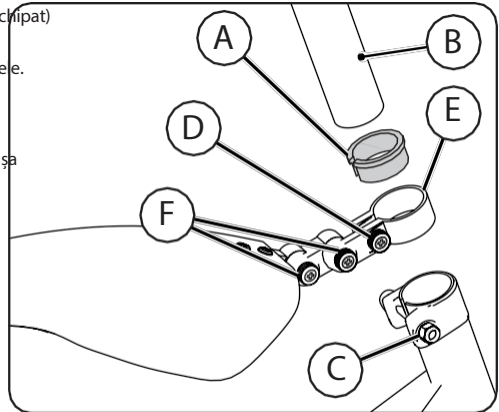
- Slăbiți clema scaunului.
- Așezați șaua în poziția corectă și strângeți clema de fixare a șei mai tare decât înainte.
- Repetați această verificare până când scaunul nu se mai mișcă în clema de fixare a scaunului.

Ansamblul aripii spate (unele modele)

ARIPĂ PENTRU ȚEVA SCAUNULUI DIN SPATE: (dacă este echipat)

NOTĂ: Distanțierul clemei **A** nu se utilizează la unele modele.

- Dacă este necesar, scoateți tija de șa **B** slăbind clema tijei de șa **C**.
- Deschideți distanțierul cu clemă **A** și montați-l pe tija de șa **B**.
- Slăbiți șurubul clemei de aripă **D**.
- Deschideți clema aripii **E** și montați-o peste distanțierul clemei **A** și tija șei.
- Strângeți șurubul de prindere al aripii **D** astfel încât aripa nu se miște.
- Slăbiți șurubul de prindere din spate **F** și reglați aripa astfel încât să nu atingă roata din spate. Strângeți bine toate elementele de fixare.
- Urmați instrucțiunile de instalare a scaunului din acest manual dacă scaunul a fost demontat.



AVERTISMENT: Asigurați-vă că aripile atingă anvelopele, reflectoarele sunt vizibile și toate elementele de fixare sunt strânse înainte de fiecare plimbare.

Instalarea pedalelor

ATENȚIE: Există o pedală DREAPTA marcată **CU R** și o pedală STÂNGA marcată cu **L**.

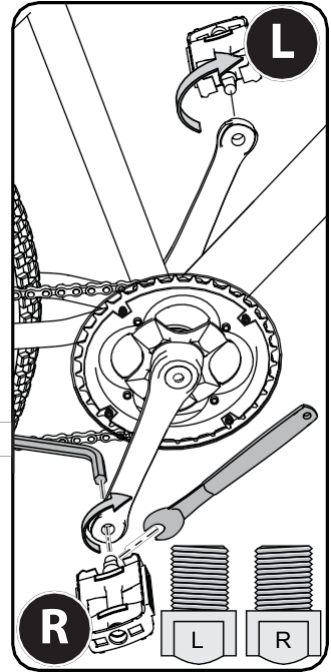
NOTĂ: Pentru montarea pedalelor se recomandă utilizarea unei chei speciale pentru pedale. Se poate folosi și o cheie fixă subțire.

- Pedala marcată **CU R** are filet dreapta. Strângeți-o în **sensul** acelor **de ceasornic**.
- Pedala marcată **CU L** are filet stâng. Strângeți-o în **sens invers** acelor **de ceasornic (anti-clockwise)**.
- Rotiți pedala dreaptă marcată **CU R** în partea dreaptă a brațului manivelei, iar pedala stângă marcată **CU L** în partea stângă a brațului manivelei.

Strângeți pedalele:

- Asigurați-vă că filetul fiecărei pedale este înșurubat complet în brațul manivelei

AVERTISMENT: Asigurați-vă că pedalele sunt fixate bine în brațele manivelei, astfel încât să nu se slăbească. Verificați periodic strângerea.



Instalarea ghidonului și a tijei

AVERTISMENT: Pentru a preveni deteriorarea sistemului de direcție și posibila pierdere a controlului, marcajul „MIN-IN” (insertie minimă) **A** de pe tijă trebuie să se afle sub partea superioară a piuliței de blocare **B**.

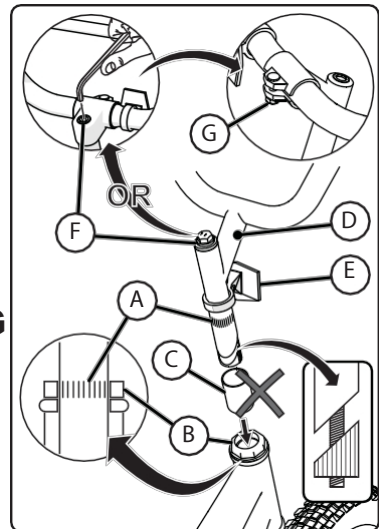
NOTĂ:

- Scoateți capacul din plastic **C** de la capătul tijei **D**.
- Unele modele au ghidonul și tija dintr-o singură bucată.
- Dacă modelul este echipat cu un reflector montat pe tijă **E**, asigurați-vă că acesta se află DEASUPRA marcajelor **MIN-IN**, orientat spre față și fixat

PAȘI:

1. Introduceți tija **D** în furcă.
2. Îndreptați tija spre partea din față a bicicletei.
3. Strângeți șurubul tijei **F** doar cât să o mențină în poziție.
4. Dacă este necesar, slăbiți piulița/șurubul de prindere a ghidonului și rotiți ghidonul într-o poziție confortabilă de mers.
5. Strângeți piulița/șuruburile de prindere a ghidonului **G** doar cât să-l mențină în poziție.
6. Aliniați tija cu roata din față și strângeți bine șurubul tijei

F bine.



continuare >>

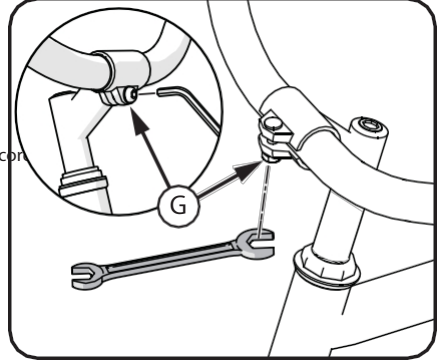
Instalarea ghidonului și a tijei - continuare

AVERTISMENT: Nu strângeți excesiv șurubul tijei. Strângerea excesivă a șurubului tijei poate deteriora sistemul de direcție și poate provoca pierderea controlului.

Clemă cu un singur șurub:

- Dacă este necesar, reglați din nou ghidonul pentru o potrivire corectă.
- Strângeți piulița/șurubul clemei **G**.

NOTĂ: Nu strângeți excesiv.



AVERTISMENT: Dacă cleva ghidonului nu este suficient de strânsă, ghidonul poate aluneca în tijă. Acest lucru poate provoca deteriorarea ghidonului sau a tijei și poate duce la pierderea controlului.

Verificarea strângerii tijei și a ghidonului

Pentru a verifica strângerea tijei:

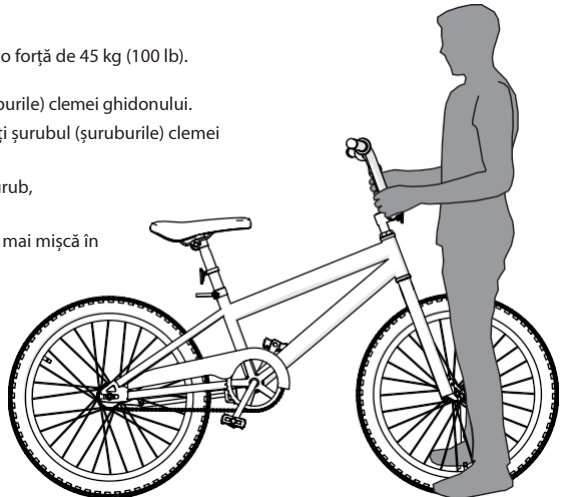
- Așezați roata din față între picioare.
- Încercați să rotiți roata din față prin rotirea ghidonului.
- Dacă ghidonul și tija se rotesc fără a roti roata din față, realiniați tija cu roata și strângeți șurubul (șuruburile) tijei mai tare decât înainte (cu aproximativ 1/2 de tură de fiecare dată).
- Repetați acest test până când ghidonul și tija nu se mai rotesc fără a roti roata din față.

Pentru a verifica strângerea clemei ghidonului:

- Țineți bicicleta nemișcată și încercați să mișcați capetele ghidonului în sus și în jos sau înainte și înapoi.

AVERTISMENT: Nu depășiți o forță de 45 kg (100 lb).

- Dacă ghidonul se mișcă, slăbiți șurubul (șuruburile) clemei ghidonului.
- Așezați ghidonul în poziția corectă și strângeți șurubul (șuruburile) clemei ghidonului mai tare decât înainte.
- Dacă cleva ghidonului are mai mult de un șurub, strângeți șuruburile în mod egal.
- Repetați acest test până când ghidonul nu se mai mișcă în cleva de fixare a ghidonului.



Montarea știfturilor – cu filet (diverse modele)

NOTĂ

- Bicicleta dumneavoastră poate avea unul dintre cele două tipuri de picioare.
 - Un tip de picioare are filet la un capăt și se înșurubează pe axul roții.
 - Celălalt tip de picioare nu are filet și se fixează cu piulița axului roții.
- Cârligele sunt opționale. Puteți alege să nu le instalați pe axe. Cârligele pot fi instalate pe axele față și spate.
- Cârligele din față și din spate au orificii de dimensiuni diferite pentru fixarea pe axele roților.
- Se recomandă montarea știfturilor pe partea stângă (partea opusă roții motrice) a bicicletei.
- Aceeași procedură se folosește pentru montarea crampoanelor atât pe axa față, cât și pe cea spate. Este prezentată axa roții din față.

Cârlige filetate:

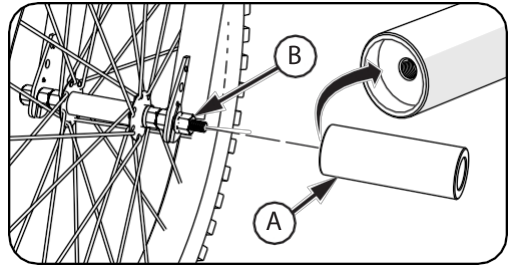
- Dacă bicicleta dvs. are picioare filetate la un capăt, nu sunt necesare unelte suplimentare pentru a le instala.

- Știftul **A** marcat cu „F” se montează pe roata **din**

FAȚĂ

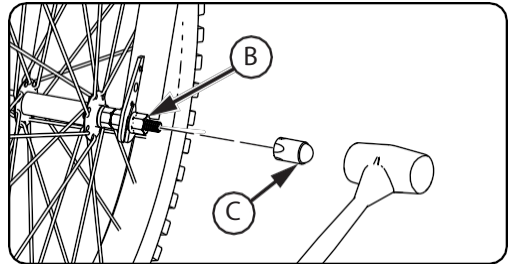
. Strângeți bine știftul.

- Șurubul **A** marcat cu „R” se montează pe axul roții **din spate**. Strângeți bine șurubul.
- Știfturile se vor așeza peste piulițele axului **B**.
- Acoperiți piulițele axului de pe partea opusă **B** cu capacul axului **C** (dacă este prevăzut).
- Poziționați capacul de ax **C** peste piulița montată și bateți ușor cu ciocanul până se fixează complet.



AVERTISMENTE:

- Nu vă depășiți limitele.
- Suporturile trebuie montate de un adult.
- Verificați înainte de fiecare utilizare.
- Asigurați-vă că nu există deteriorări la cadru, furcă sau roți în timpul instalării și utilizării.
- Asigurați-vă că lanțul este reglat corespunzător după instalare.
- Asigurați-vă că roțile sunt aliniată corespunzător după instalare.
- Dacă sunt deteriorate, opriți utilizarea și înlocuiți-le.
- Nerespectarea acestor pași poate duce la slăbirea roții din față în timpul mersului. Acest lucru poate provoca rănirea ciclistului sau a altor persoane.



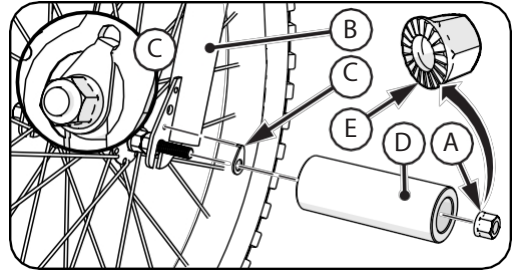
Instalarea știfturilor - cu șurub (diverse modele)

NOTĂ

- Bicicleta dvs. poate avea unul dintre cele două tipuri de crampoane.
 - Un tip de cricuri are filet la un capăt și se înșurubează pe axul roții.
 - Celălalt tip de cricuri nu are filet și se fixează cu piulița axului roții.
- Știfturile sunt opționale. Puteți alege să nu le instalați pe axe. Știfturile pot fi instalate pe axele față și spate.
- Cârlișele din față și din spate au orificii de dimensiuni diferite pentru fixarea pe axele roților.
- Se recomandă instalarea știfturilor pe partea stângă (partea opusă roții motrice) a bicicletei.
- Aceeași procedură se utilizează pentru montarea picioarelor atât pe axa față, cât și pe cea spate. Este prezentată axa roții din față.

Cârlișe fără filet:

- Dacă bicicleta ta are picioare de sprijin fără filet, o cheie tubulară, o capă metrică care se potrivește cu piulițele axului și o prelungitoare de 3 inci necesare pentru a instala picioarele.
- Scoateți piulița axului **A** dacă a fost montată anterior la fixarea roții pe furcă **B**.
- Asigurați-vă că clema de fixare **C** este montată corect pe ax, cu limba în orificiile furcii.
- Cârlișul **D** marcat cu „F” se montează pe axul roții **din FAȚĂ**.
- Știftul **D** marcat cu „R” se montează pe axul roții **din spate**.
- Puneți o piuliță de ax **A** în interiorul fiecărui știft și pe capătul axului. Asigurați-vă că partea zimțată **E** a piuliței de ax este orientată spre roată.
- Strângeți fiecare piuliță a axului la 21 ft-lbs (28,4 N·m).

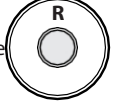


FAȚĂ



Gaură mai mică

SPATE



Gaură mai mare

AVERTISMENTE:

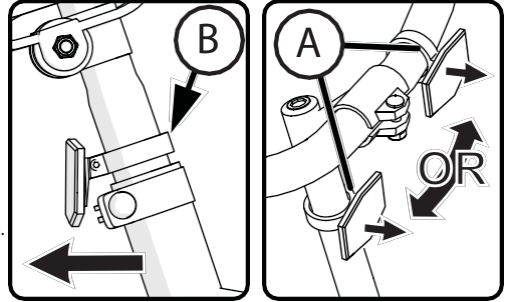
- Nu utilizați piulițele de ax **A** fără zimți **E** pentru a fixa roțile.
- Nu vă depășiți limitele.
- Cârlișele trebuie instalate de un adult.
- Verificați înainte de fiecare utilizare.
- Asigurați-vă că nu există deteriorări la cadru, furcă sau roți în timpul instalării și utilizării.
- Asigurați-vă că lanțul este reglat corespunzător după instalare.
- Asigurați-vă că roțile sunt aliniate corespunzător după instalare.
- Dacă este deteriorat, opriți utilizarea și înlocuiți-l.
- Nerespectarea acestor pași poate duce la slăbirea roții din față în timpul mersului. Acest lucru poate provoca rănirea ciclistului sau a altor persoane.

Instalarea reflectorului

Instalarea reflectorului:

1. Poziționați reflectorul **FRONTAL A** astfel încât să fie orientat drept în față.
2. Strângeți șurubul de prindere.
3. Poziționați reflectorul tijei de șa **B** astfel încât să fie orientat direct spre spate.
4. Strângeți șurubul de prindere.

NOTĂ: Nu strângeți excesiv. Acest lucru va deteriora clema.



Cusătură, fanioane și clopoțel (dacă este echipat)

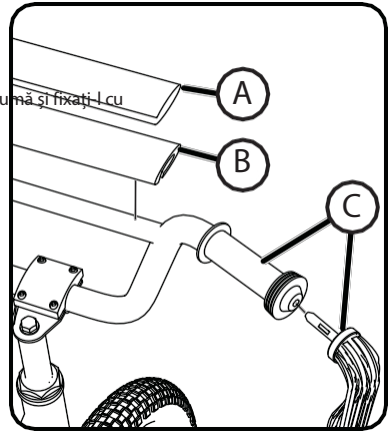
NOTĂ: NU TOATE BICICLETELE AU TOATE ACCESORIILE!

Tampoane pentru ghidon:

- Scoateți husa de pe protecția ghidonului **A**.
- Împingeți tamponul din spumă peste suportul ghidonului **B**.
- Înfășurați capacul tamponului pentru ghidon în jurul tamponului din spumă și fixați-l cu banda cu cârlige și bucle.

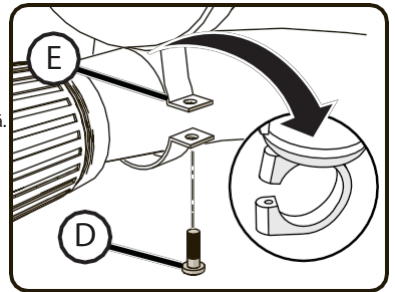
Fâșii:

- Introduceți fiecare bandă **C** în orificiul de la capătul fiecărei mâner de ghidon.
- Asigurați-vă că panglica este introdusă complet, astfel încât să nu se desprindă.

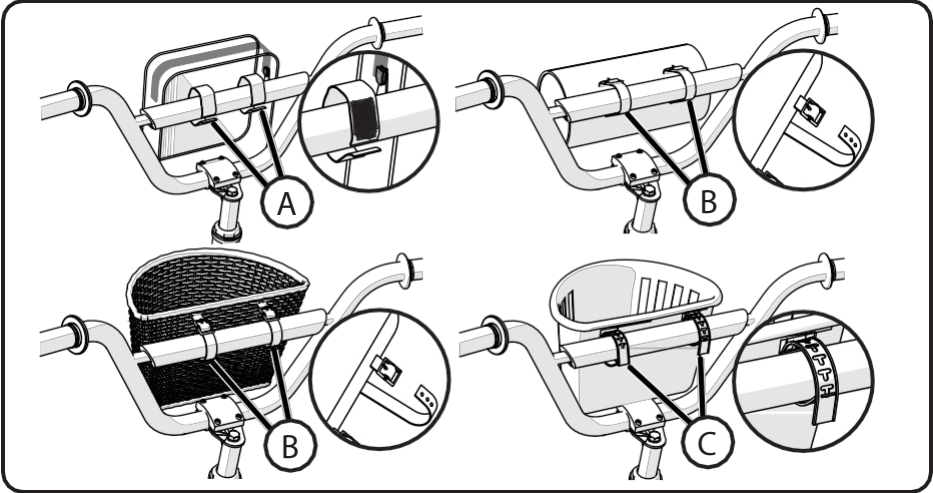


Clopoțel:

- Dacă șurubul de fixare **D** este montat din fabrică, scoateți-l și puneți-l deoparte.
- Desprindeți clema **E** doar cât să se potrivească pe ghidon.
- Poziționați clopoțelul astfel încât să fie la nivel și așezat așa cum se arată.
- Strângeți bine șurubul **D**. Nu strângeți excesiv. Acest lucru poate deteriora clema.



Saci și coșuri (dacă sunt prevăzute)



Se pot utiliza următoarele metode de fixare – fixați în consecință:

- Clemă **A**
- Cureauă și cataramă **B**
- Țeapă în T și fantă **C**

NOTĂ:

- Accesoriul poate fi montat cu 2 sau mai multe curele.
- Fixați curelele în siguranță. Nu strângeți excesiv.



AVERTISMENTE:

- Asigurați-vă că reflectoarele din față nu sunt blocate de genți sau coșuri.
- Limita de greutate pentru geanta de ghidon/coșul din plastic, conform ilustrației: 2,3 kg (5 lb).

Instalarea plăcuțelor (dacă sunt prevăzute)

1: Montare pe suport:

- Fixați placa **A** pe traversa ghidonului **B** folosind clemele **C** și șuruburile **D** furnizate.
- Strângeți șuruburile astfel încât placa să nu se miște.
- Nu strângeți șuruburile excesiv. Acest lucru poate deteriora placa.

2: Montare cu brățară de plastic:

- Poziționați placa pe ghidon.
- Fixați-o cu **colierele de plastic** furnizate. Nu strângeți excesiv, deoarece acest lucru poate rupe colierele **de plastic**.

NOTĂ: Plăcile pot fi montate cu 2 sau mai multe **bride de plastic**.

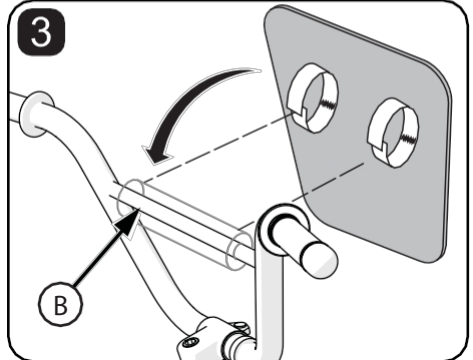
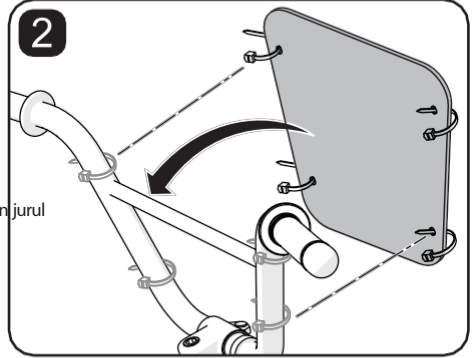
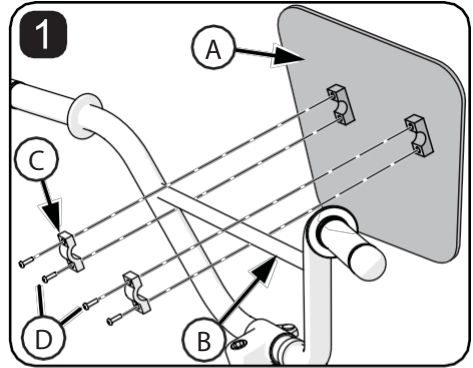
3: Montare cu bandă velcro:

- Desfaceți curelele de pe placă și înfășurați-le în jurul ghidonului sau al suportului **B**.
- Dacă perna pentru ghidon este montată, înfășurați curelele în jurul tamponului ghidonului.
- Asigurați-vă că curelele sunt bine fixate.



AVERTISMENT:

- Asigurați-vă că placa nu afectează vizibilitatea copilului sau capacitatea acestuia de a controla produsul.
- Asigurați-vă că reflectoarele din față nu sunt blocate de placă.



AVERTISMENT:

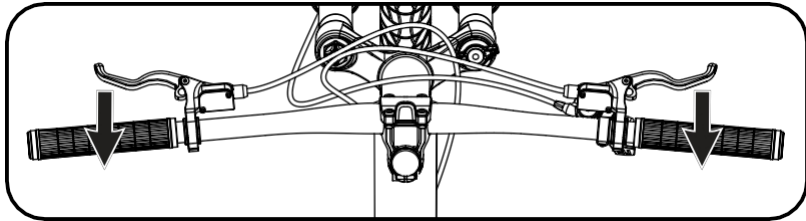
- Păstrați întotdeauna o distanță de siguranță față de celelalte vehicule sau obiecte, pentru a avea suficient spațiu de manevră în cazul în care trebuie să frânați.
- Priviți în față și adaptați-vă viteza din timp pentru a evita frânarea bruscă.
- Diferitele biciclete au sisteme de frânare diferite și niveluri diferite de putere de frânare. Fiți conștienți de puterea de frânare a bicicletei dvs. și nu depășiți limitele acesteia.
- Pavajul ud, acoperit cu resturi sau denivelat va afecta modul în care bicicleta dvs. reacționează la frânare. Fiți deosebit de atenți atunci când frânați în condiții de drum mai puțin decât ideale. Acordați mai mult timp și distanță pentru oprire.

FRÂNE DE MÂNĂ:

Acționați frâna de mână după cum urmează:

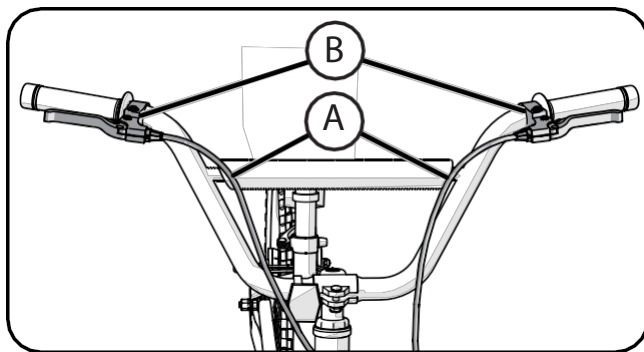
NOTĂ: Înainte de a porni la drum, asigură-te că știi care manetă de frână acționează frâna respectivă (față sau spate). Dacă ai două frâne de mână, acționează ambele frâne în același timp.

- Frâna față oferă o putere de frânare mai mare decât cea din spate, așa că nu o folosiți prea puternic sau prea brusc. Aplicați treptat presiune pe ambele manete de frână până când încetiniți la viteza dorită sau vă opriți.
- Dacă trebuie să frânezi brusc, mută-ți greutatea spre spate în timp ce acționezi frânele, pentru a menține roata din spate lipită de sol.



AVERTISMENT:

- Forța de frânare aplicată brusc sau prea puternic pe roata din față ar putea ridica roata din spate de la sol sau ar putea face ca roata din față să alunece de sub tine. Acest lucru îți va reduce controlul și te va face să cazi.



NOTĂ: Cablurile de frână pentru frânele din față și din spate trebuie montate pe maneta de frână din dreapta sau din stânga, în conformitate cu legislația sau cu obiceiurile și practicile din țara în care se comercializează bicicleta.

Fixarea cablurilor de frână la maneta de frână corespunzătoare:

SFAT: Urmați cablurile de frână de la etrierele de frână față și spate, astfel încât să aveți cablul corect pentru fiecare manetă.

- Atașați cablurile de frână **A** la manetele de frână corespunzătoare **B** conform standardelor din țara dumneavoastră privind poziționarea cablurilor de frână față și spate.

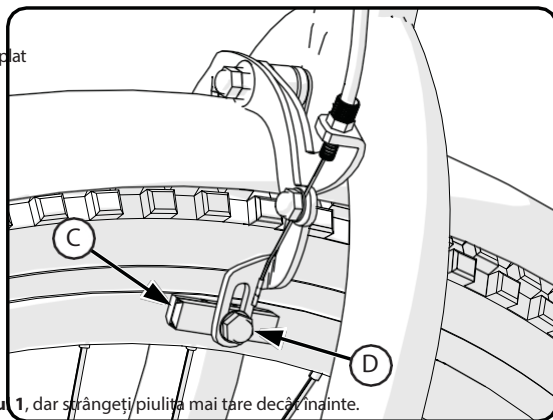


ATENȚIE: Trebuie să reglați frânele din față înainte de a porni cu bicicleta.

NOTĂ: REGLAREA FRÂNELOR DIN FAȚĂ ȘI DIN SPATE ESTE IDENTICĂ.

Pasul 1: Așezați saboții de frână **C** în poziția corectă:

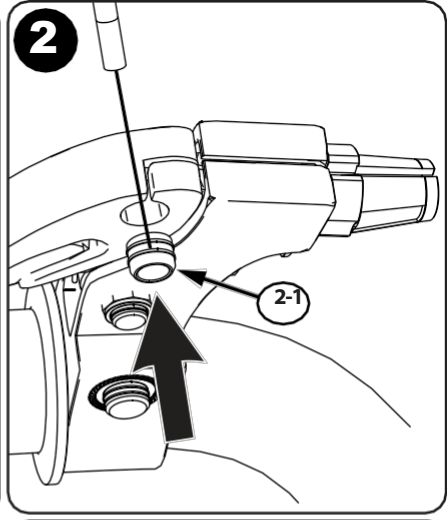
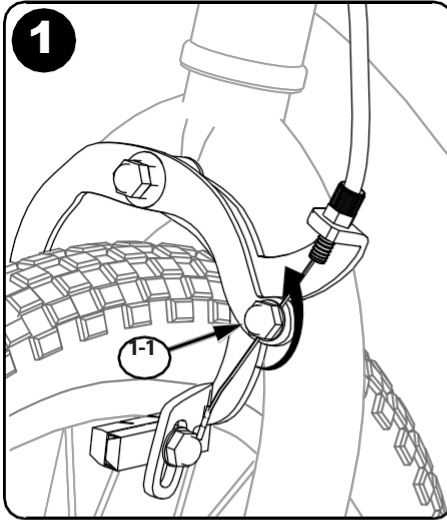
- Slăbiți șurubul **D** al fiecărei saboți de frână **C**.
- Reglați fiecare saboț de frână astfel încât să fie plat pe jantă și aliniată cu curba jantei.
- Asigurați-vă că niciuna dintre saboțele de frână nu freacă anvelopa.
- Dacă suprafața saboților de frână prezintă săgeți, asigurați-vă că acestea sunt orientate spre partea din spate a bicicletei.
- Țineți fiecare saboț de frână în poziție și strângeți șurubul.



Pasul doi: Testați strângerea fiecărei saboți de frână:

- Încercați să deplasați fiecare saboț de frână din poziție.
- Dacă o saboată de frână se mișcă, repetați **Pasul 1**, dar strângeți piulița mai tare decât înainte.
- Repetați acest test până când niciuna dintre saboțele de frână nu se mai mișcă.

continuare >>

**Pasul 1:**

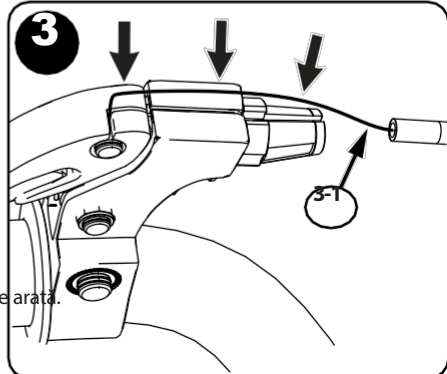
- Slăbiți piulița cablului **1-!** astfel încât cablul să fie slăbit.

Pasul 2:

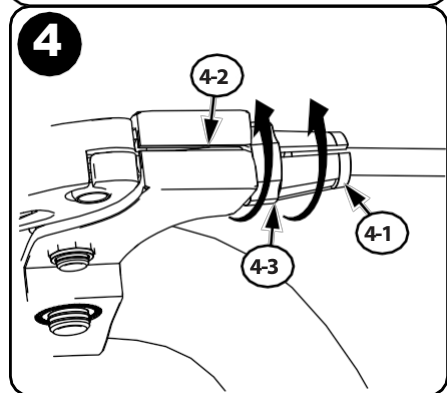
- Introduceți cilindrul cablului **2-!** în maneta de frână.

Pasul 3:

- Introduceți cablul de frână **3-!** în canelură, așa cum se arată.

**Pasul 4:**

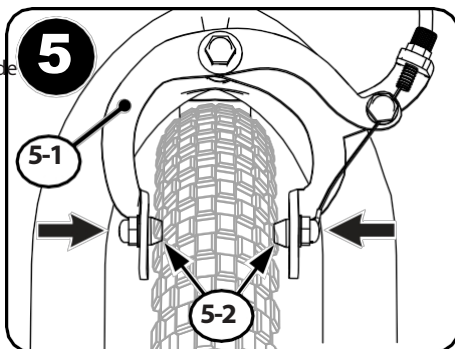
- Rotiți carcasa **4-!** cu canelura îndepărtată de canelura cablului **4-@** și strângeți piulița carcasei **4-#**.



continuare >>

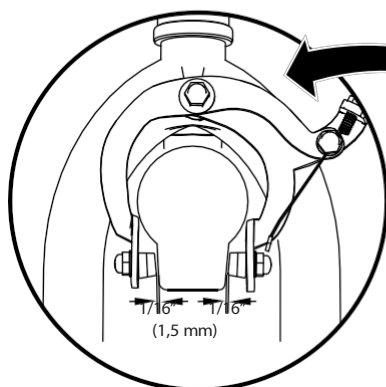
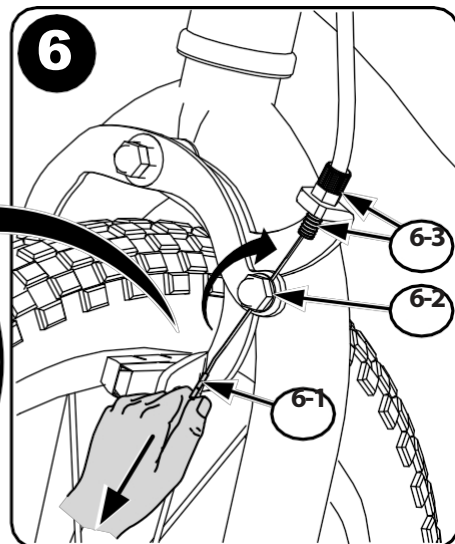
Pasul 5:

- Strângeți brațele de frână **5-!** astfel încât plăcuțele de frână să fie lipite de jantă.



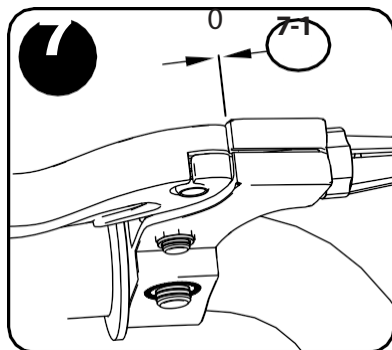
Pasul 6:

- Trageți cablul de frână **6-!** până se întinde.
- Strângeți piulița cablului **6-@**.
- Reglați piulița cablului **6-#** pentru un joc al plăcuței de frână de 1,5 mm (1/16 in).



Pasul 7:

- Asigurați-vă că maneta de frână nu este slăbită **7-!**.

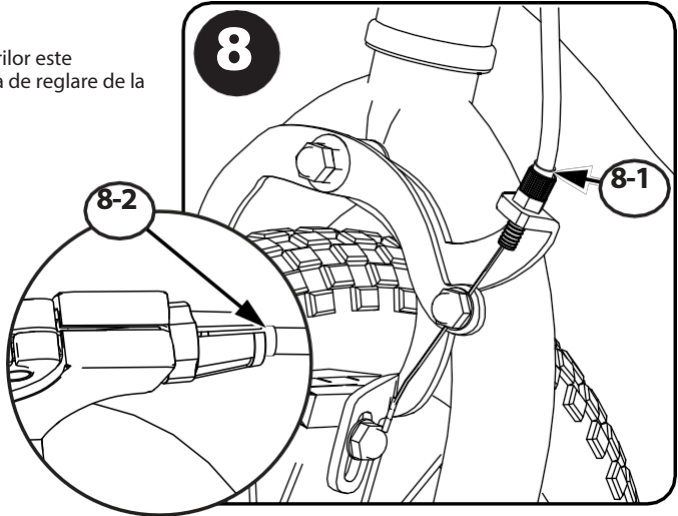


continuare >>

Configurarea sistemului de frânare cu etrier pe jantă - continuare

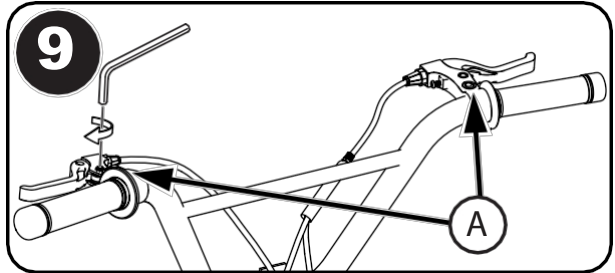
Pasul 8:

- Asigurați-vă că manta cablurilor este introdusă complet în carcasa de reglare de la etrier **8-!** și maneta **8-@**.



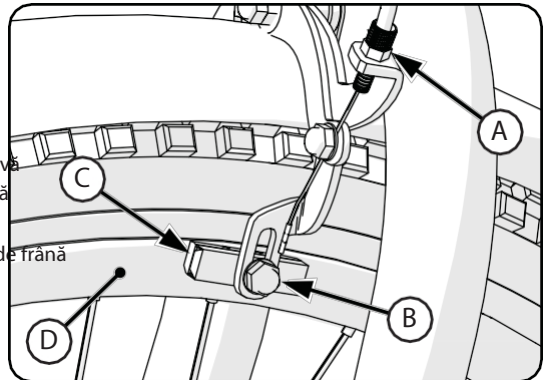
Pasul 9:

- Rotiți manetele de frână **A** într-o poziție confortabilă de mers și strângeți-le bine.



Înlocuirea plăcuțelor de frână

- Dacă este necesar, slăbiți șurubul de reglare al cablului de frână **A**.
- Slăbiți și scoateți șuruburile/bolțurile plăcuțelor de frână **B**.
- Scoateți sabota veche **C**.
- Montați sabota de frână nouă, asigurându-vă că aceasta este orientată spre față și aliniată uniform cu janta roții **D**.
- Strângeți bine șurubul/șuruburile plăcuței de frână.



AVERTISMENT: Înlocuiți plăcuța de frână cu una de același model și tip ca cea originală.



AVERTISMENT:

- La fel ca toate componentele mecanice, bicicleta este supusă uzurii și unor solicitări intense. Diferitele materiale și componente pot reacționa în moduri diferite la uzură sau la oboseala materialelor. Dacă durata de viață prevăzută a unei componente a fost depășită, aceasta se poate defecta brusc, putând provoca rănirea ciclistului. Orice formă de fisură, zgârietură sau schimbare de culoare în zonele supuse unor solicitări intense indică faptul că durata de viață a componentei a fost atinsă și că aceasta trebuie înlocuită.
- Verificați produsul frecvent. Nerespectarea verificării produsului și a efectuării reparațiilor sau reglajelor, după cum este necesar, poate duce la rănirea ciclistului sau a altor persoane. Asigurați-vă că toate piesele sunt asamblate și reglate corect, conform instrucțiunilor din acest manual și din eventualele „Instrucțiuni speciale”, dacă sunt furnizate.
- Înlocuiți imediat orice piese deteriorate, lipsă sau uzate excesiv cu piese originale.
- Evitați să purtați haine largi și accesorii atunci când conduceți sau efectuați operațiuni de întreținere, pentru a reduce riscul de prindere care ar putea duce la rănire.
- Jantele murdare sau unsuroase pot face ca frânelor să nu mai funcționeze eficient. Pentru a evita rănirea, curățați-le frecvent, folosind o cârpă curată sau spălați-le cu apă și săpun, clătiți-le și lăsați-le să se usuce la aer. Nu le curățați cu materiale uleioase sau unsuroase.
- Temperaturile ridicate, utilizarea intensivă și daunele cauzate de impact pot fi invizibile pentru utilizator și pot duce la rănirea ciclistului. Dacă bănuieți că jantele, cadrul, furca, articulațiile suspensiei (dacă există) sau componentele compozite (dacă există) sunt deteriorate sau uzate excesiv, solicitați reparații la un magazin de biciclete.
- Asigurați-vă că toate elementele de fixare sunt strânse corespunzător, conform instrucțiunilor din acest manual și din eventualele „Instrucțiuni speciale”, dacă acestea sunt furnizate. Piesele care nu sunt strânse suficient se pot pierde sau pot funcționa defectuos. Piesele strânse excesiv se pot deteriora. Asigurați-vă că elementele de fixare de schimb au dimensiunea și tipul corespunzătoare.
- Piulițele autoblocante și alte elemente de fixare autoblocante își pot pierde eficacitatea atunci când sunt reutilizate.

NOTĂ: Apelați la un atelier de service pentru biciclete pentru orice reparații sau reglaje pentru care nu dispuneți de uneltele corespunzătoare sau dacă instrucțiunile din acest manual sau orice „Instrucțiuni speciale”, dacă sunt furnizate, nu sunt suficiente pentru dumneavoastră.

Inspecția rulmenților

ÎNȚEȚINERE

Verificați periodic rulmenții bicicletei. Lubrifiați rulmenții o dată pe an sau ori de câte ori nu trec următoarele teste:

RULMENȚII TUBULUI DE DIRECȚIE

Furca trebuie să se rotească liber și lin în orice moment. Cu roata din față ridicată de la sol, nu ar trebui să puteți mișca furca în sus, în jos sau dintr-o parte în alta în tubul de direcție.

RULMENȚII MANIVELEI

Manivela trebuie să se rotească liber și lin în orice moment, iar pinioanele din față nu trebuie să fie slăbite pe manivelă. Nu trebuie să puteți mișca capătul pedalei manivelei dintr-o parte în alta.

RULMENȚII ROȚILOR

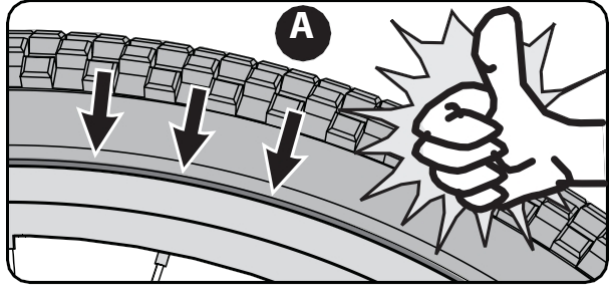
Ridicați fiecare capăt al bicicletei de la sol și rotiți încet cu mâna roata ridicată. Rulmenții sunt reglați corect dacă:

- Roata se învârtte liber și ușor.
- Greutatea reflectorului de spițe, atunci când îl așezați în partea din față sau din spate a bicicletei, face ca roata să se rotească înainte și înapoi de câteva ori.
- Nu există mișcare laterală la janta roții atunci când o împingeți ușor în lateral.

Anvelope

ÎNTREȚINERE:

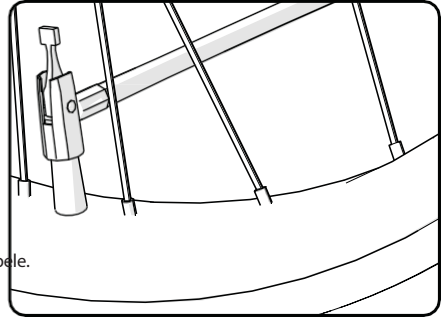
- Verificați frecvent presiunea din anvelope, deoarece toate anvelopele se dezumflă treptat în timp. În cazul depozitării pe termen lung, evitați să așezați greutatea pe anvelope.
- Nu utilizați furtunuri de aer neregulate pentru a umfla anvelopele/camerele. Un furtun neregulat poate umfla brusc anvelopele peste măsură și poate provoca explozia acestora.
- Înlocuiți anvelopele uzate.



AVERTISMENT: Nu conduceți și nu vă așezați pe vehicul dacă o anvelopă este subumflată. Acest lucru poate deteriora anvelopa, camera de aer și janta.

UMFLAREA ANVELOPELOR:

- Folosiți o pompă manuală sau de picior pentru a umfla anvelopele.
- Furtunurile de aer reglate cu manometru de la stațiile de service sunt, de asemenea, acceptabile.
- Presiunea maximă de umflare este indicată pe flancul anvelopei.

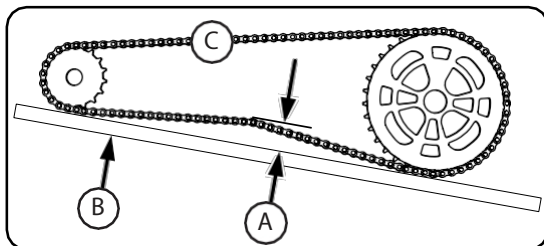


NOTĂ: Umflați anvelopa la 50% din intervalul recomandat de PSI. Asigurați-vă că marginea anvelopei (talonul) se află la aceeași distanță de jantă, pe toată circumferința jantei, pe ambele părți ale anvelopei **4**. Dacă anvelopa nu pare să fie așezat corect, eliberați aerul din camera de aer până când puteți împinge talonul anvelopei în jantă acolo unde este necesar. Adăugați aer încet și opriți-vă frecvent pentru a verifica așezarea anvelopei și presiunea, până când atingeți presiunea corectă de umflare.

Reglarea lanțului

⚠️ AVERTISMENTE:

- Lanțul trebuie să rămână pe pinioane. Dacă lanțul iese de pe pinioane, frâna cu contrapedală nu va funcționa.
- Nu încercați să reparați lanțul. Dacă există o problemă cu lanțul, solicitați unui service de biciclete să efectueze reparațiile.



Reglare:

Lanțul trebuie să fie strâns corespunzător. Dacă este prea strâns, bicicleta va fi greu de pedalat. Dacă este prea slăbit, lanțul se poate desprinde de pinioane.

Când lanțul **C** are tensiunea corectă, puteți roti manivela liber și o puteți trage la cel mult un centimetru **A** distanță de o muchie dreaptă **B**, așa cum se arată.

Reglați tensiunea lanțului după cum urmează:

- Slăbiți piulițele axului roții din spate.
- Deplasați roata din spate înainte sau înapoi, după cum este necesar.

NOTĂ: Asigurați-vă că roata din spate se află în centrul cadrului bicicletei.

- Țineți roata în această poziție și strângeți bine.

Lubrifiere

⚠️ AVERTISMENT:

- Nu lubrifiați excesiv. Dacă uleiul ajunge pe jantele roților sau pe sabotii de frână, performanța frânelor va fi redusă și va fi necesară o distanță mai mare pentru a opri bicicleta. Pot apărea leziuni ale ciclistului sau ale altor persoane.
- Lanțul poate împrăști uleiul în exces pe janta roții. Ștergeți uleiul în exces de pe lanț.
- Nu lăsați ulei pe suprafețele pedalelor pe care vă așezați picioarele.
- Folosind săpun și apă fierbinte, spălați tot uleiul de pe jantele roților, sabotii de frână, pedale și anvelope.
- Clătiți cu apă curată și uscați complet înainte de a pedala.
- Folosind un ulei de mașină ușor (20W), lubrifiați bicicleta conform tabelului următor:

Tabel de lubrifiere (conform echipamentului)

Ce	Când	Cum
Pedale	la fiecare șase luni	Pune patru picături de ulei în locul în care axele se introduc în pedale.
Lanț	la fiecare șase luni	Puneți o picătură de ulei pe fiecare rolă a lanțului. Ștergeți tot uleiul în exces de pe lanț.
Manete de frână	la fiecare șase luni	Puneți o picătură de ulei pe punctul de pivot al fiecărei manete de frână.
Frâne cu etrier	la fiecare șase luni	Puneți o picătură de ulei pe punctul de pivot al fiecărei frâne cantilever.
Cabluri de frână	la fiecare șase luni	Puneți patru picături de ulei la ambele capete ale fiecărui cablu. Lăsați uleiul să se infiltreze înapoi de-a lungul firului cablului.

Garanție limitată

Generalități:

Specificațiile pieselor sau ale modelului pot fi modificate fără notificare prealabilă.

Această garanție limitată este singura garanție pentru produs. TOATE GARANȚIILE, ALTELE DECĂT CELE PREVĂZUTE ÎN PREZENTUL DOCUMENT, SUNT EXCLUSE, INCLUSIV GARANȚIILE IMPLICITE DE COMERCIALIZARE ȘI DE ADECVARE PENTRU UN ANUMIT SCOP, ÎN MĂSURA PERMISĂ DE LEGEA APLICABILĂ. TOATE RĂSPUNDERILE PENTRU DAUNE INCIDENTALE, PUNITIVE, SPECIALE SAU CONSECVENTE SUNT EXCLUSE ÎN MOD EXPRES, ÎN MĂSURA PERMISĂ DE LEGEA APLICABILĂ.

Singurele utilizări ale acestui produs sunt descrise în acest manual.

Nu este necesară înregistrarea garanției.

Garanția limitată se aplică numai consumatorului inițial și nu este transferabilă către nicio altă persoană.

Ce acoperă această garanție limitată? Această garanție limitată acoperă defectele de fabricație și de material pentru toate componentele produsului, cu excepția celor indicate mai jos ca nefiind acoperite de garanție.

Ce trebuie să faceți pentru a menține în vigoare garanția limitată?

Această garanție limitată este valabilă numai dacă:

- Produsul este asamblat complet și corect.
- Produsul este utilizat în condiții normale, în scopul pentru care a fost conceput (consultați secțiunea următoare pentru activitățile excluse).
- Produsul beneficiază de întreținerea și reglajele necesare.
- Produsul este utilizat exclusiv pentru transport general și în scopuri recreative.

Ce nu este acoperit de această garanție limitată?

Acest produs este conceput exclusiv pentru uz recreativ. Prezenta garanție limitată nu acoperă uzura normală, elementele de întreținere obișnuite sau orice daune, defecțiuni sau pierderi cauzate de asamblarea, întreținerea, reglarea, depozitarea sau utilizarea necorespunzătoare a produsului. Prezenta garanție limitată nu se extinde asupra performanțelor viitoare.

Această garanție limitată va fi nulă dacă produsul este vreo dată:

- Utilizat în orice sport de competiție.
- Utilizat pentru acrobații, sărituri, acrobații aeriene sau activități similare.
- Modificat în orice fel.
- Modificat prin adăugarea unui motor.
- Conduc de mai mult de o persoană simultan.
- Depășește limita de greutate.
- Închiriat, vândut sau dăruit.
- Utilizarea în mod contrar instrucțiunilor și avertismentelor din prezentul manual de utilizare.

Ce va face producătorul? Singura și unica obligație a producătorului în temeiul acestei Garanții limitate este de a repara și/sau înlocui, la propria sa discreție, orice defect acoperit de garanție privind manopera sau materialele.

Cum puteți beneficia de service?

Contactați Departamentul de Servicii pentru Clienți.

- Consultați lista inclusă pentru informații de contact ale serviciului clienți.

Ce drepturi aveți?

Această Garanție limitată vă conferă drepturi legale specifice. Este posibil să aveți și alte drepturi, care variază de la stat la stat și de la regiune la regiune.

Cât timp este valabilă această garanție limitată?

- În contextul prezentei garanții limitate, expresia „pe viață” înseamnă pe toată durata în care consumatorul inițial deține produsul.
- Cadrul este garantat pe viață, cu excepția cadrelor din aluminiu/carbon, care sunt garantate timp de zece (10) ani.
- Furca este garantată pe viață, cu excepția furcilor cu amortizor, care sunt garantate un (1) an.
- Toate celelalte componente sunt garantate timp de șase (6) luni de la data livrării.